

Motorcross presentatie van 18 – 6 – 2020

Mijn beleving na de digitale vergadering en presentatie en alle vragen en ideeën die daarna opborrelden. Niet professioneel maar als zeer bezorgde burger die zich veel zorgen maakt over de dag van morgen met dit zwaard boven ons aller hoofd.

- De oneerlijkheid dat deze presentatie gehouden werd op een tijdstip dat niemand van de tegenpartij aanwezig kon zijn of er voor uitgenodigd is, en we het alleen digitaal konden volgen op een zeer rommelige onprofessionele wijze. Het is dus wel handig die Corona regels voor de crossers en de voorstanders in de gemeente Hollands Kroon.
- Vreemd dat zoiets kon plaatsvinden terwijl het officiële MER rapport niet ingezien is door de raadsleden van Hollands Kroon, omdat er zoals later bleek een niet belangrijk stuk niet afgevinkt was. Dat was over het naastgelegen gasstation op de MC10 locatie. Hoe bizar is dit eigenlijk dat de voorzitter Theo Groot het zelf zo noemde.
- Wij krijgen ergens in september waarschijnlijk wel wat informatie avonden terwijl onze inspraak mogelijkheid tot 1 oktober loopt. Ook komt de heer Merenboer, voortrekker van de Cross misschien nog een avond in Aartswoud op de dorpsraad vergadering..
- De beelden van het filmpje waren vertekend door met groothoekbeelden vanuit de lucht de ruimtelijk uitstraling van de omgeving te schetsen en daarbij heel handig het op zo'n ruim 50 meter afstand mooie stiltegebied en ecologische verbinding op Europees niveau totaal buiten het beeld te laten.
Dit is volstrekt geblokt.
- Je kunt wel zien dat er haast géén bomen in de buurt staan terwijl er echt een bomenrij staat bij het kanaal.
- Op die plek zitten mooie dieren. Ook zeldzame op die rode lijst voorkomende dieren en het is een foerageer en paring plek voor Vleermuizen. Die juist zo bejubelt worden op de borden in Den Oever vanwege de doorgangsroute die de Afsluitdijk betekend op Europees niveau voor de Vleermuizen en de gehele omgeving. Hoe gaan de gemeente en de crossers dat verklaren?
- De crossers hebben zich met drie verenigingen tot de Phoenix cross vereniging geformeerd. Samen sterk, ja ja dat is heel handig. De clubs van Alkmaar, Den helder en Nieuwe Niedorp samen sterk. Maar wat heeft de hele omgeving met deze mensen te maken? In de presentatie

beelden wordt verteld dat bijna alle crossbanen gesloten zijn in Nederland. De redenen kunt u allen wel raden, overlast op vele fronten! We kunnen op onze vingers natellen dat alle crossers uit heel Nederland en buitenland straks neerstrijken op deze beoogde plek.

- Er zal buiten de crossers van Phoenix zoals al verteld werd ook veel meer crossbewegingen gaan komen omdat de kosten anders niet opgehoest kunnen worden, daar waren ze dan weer wel eerlijk over!
- Ze moeten dus veel extra dingen gaan organiseren om geld te genereren. Dus maak je borst maar nat. Er gaat dus s avonds ook gecrost worden vertelde ze nu. En track a track en pooling wedstrijden etc. En ach nee momenteel hebben we géén drone zaken ingepland vertelde de Heer Merenboer. Maar let op als de boel doorgaat is het hek van de dam! Wie gaat dit allemaal opnemen en in de gaten houden? Wie gaat elke dag kijken of ze zich wel aan de regels houden? U leden van Hollands Kroon?
- Als wij uit Aartswoud dan eens klagen heeft de crossvereniging onze namen zo gratis van de gemeente Hollands Kroon op een presenteerblaadje gekregen. Onze visies zijn zo regelrecht met naam en toenaam aan ze afgegeven, oeps ja dat ging mis Hollands Kroon. We hebben netjes een brief gekregen en ik ben zelfs extra benadert, maar heb daar nog nooit feed back op gekregen.
- En Holland Kroon doet net of het nooit geweest is. Ze hebben het gemeld bij de wet van de privacy en daar is de kous mee af. Denken ze nu echt dat alles zoals verteld is door de Phoenix vereniging vernietigd is? Ik denk het zomaar niet..
- De crossers hebben alles in handen denk ik zomaar. Hoe veilig is dat voor ons Aartswouders en de andere tegenstrijders van de gemeente Hollands Kroon zelf?
- Al meer dan 30 jaar knokken we tegen deze slopende oneerlijke zaak. Al die jaren hebben zij het gemunt op deze plek. Hoe serieus moeten we het dus nemen dat er 5 andere locaties zijn bekeken, en het toch wéér op deze plek uit moet komen?
- Dan kunnen we kijken naar het verkeer. Het is al bijna niet te doen om knap over de weg naar Kolhorn te rijden. Nu gaat het daar een drukte van ja welste worden. Je kunt nu amper doorrijden als er een van de vele vrachtwagens daar rijdt. Hoe gaat u dit allemaal controleren en stroomlijnen?
- Er zal veel verkeer van alle kanten langs de West-Friese dijk komen. Dat geeft na alle herrie dat de crossbaan zal gaan geven ook nog eens extra

overlast. En dan vooral ook in onze weekenden waar bij de baan veel extra bewegingen zullen gaan komen. Dus een dubbele belasting voor ons in Aartswoud. Daar hoor je dus niks van in de presentaties.

- De grond is gekocht door de leden van de Cross en hun sponsors door middel van Crowd funding. Het is gekocht voor de prijs van landbouwgrond. Nu gaat men het bestemmingsplan wijzigen als het groene licht gegeven gaat worden en wordt het opgeschaald naar industrie gebied vanwege de 50 DB grens. De Provincie Noord Holland sponsort de cross dus denk ik zomaar? Is iedereen eindelijk van dat gezeur af van de crossers. Dat kan gewoon in ons land!
- Hier moet zeker naar gekeken worden!! Advocaat erop!
- Het elektrische rijden wat ons voorgespiegeld is, is een wassen neus. Het blijkt nu wel uit de uitleg en beelden dat dat de eerste 10 jaren niet haalbaar is. Let op dit moet extra aandacht krijgen bij Hollands Kroon. Ook zij worden in de maling genomen!! Het wordt wel zalvend benoemd maar de impact voor ons is enorm!!
- Nog te benoemen zijn de extra geluidsbelastingen zoals de eerdere genoemde verkeer en geluidsoverlast. Muziek en start en instructie geluiden via de microfoon. Dan de start met veel extra gebrul van de motoren en de wedstrijd zelf met aansporing via de microfoons.
- De grote hoeveelheden bezoekers die extra overlast van verkeer gaan geven. En waar gaat men ze herbergen? (zie voorbeeld foto's van alleen de kleine cross in Winkel. Daar staat het nu al vol op die dag)!
- De motor uitstoot?
- Het afval?
- Let op hoe gaat het verlopen met het vrij crossen tijdens de aanleg van de baan? Daar zijn geen geluidsschermen en wie gaat het in de gaten houden dat er geen wildcrossers gaan komen. Dat hebben we al eerder meegemaakt en dat is niet te harden! (zie foto van jaren terug in dossier). Met hoeveel vrijheid laat de gemeente HK dat gebeuren?
- Klopt het verhaal van Hoogheemraadschap?
- Uit de presentatie blijkt dat voor het gemak drones/pouling en track a track wedstrijden niet meegenomen. Terwijl wel blijkt dat het financieel geheel gedragen wordt door sponsors etc. Waarom zijn deze activiteiten niet meegenomen in de MER!! Dit kan niet!!
- Ineens wordt er gelegenheid geboden om trails en enduro sport te kunnen bedrijven BUITEN de openingstijden!! Let op hoe kan dit? Staat niet in het MER rapport als extra belasting!

- Planschade van de kippenschuur, een verhaal als een lachertje afgedaan..
- De golfbaan wordt helemaal genegeerd.
- Ook gemeente Opmeer, Aartswoud en alle omwoners.. maar ook alle Hollands Kroon bewoners die overlast gaan krijgen worden genegeerd
- De verhalen die er verteld werden over het rekening houden met het stilte gebied rammelt aan alle kanten. Mooi verhaal dat niet klopt!
- De schermen zijn niet alleen afdoende. Helemaal als de wind invloeden niet meegenomen zijn in de MER, met als excuus dat dat moeilijk te bepalen is.
- Het wordt een afzichtelijk gezicht midden in ons landschap. Een beetje idee van het AFAS stadion moet je je voorstellen!
- Hoe zit het nu echt met de financiële zaken van de crossers? Durft Hollands Kroon zich op dit gladde ijs te begeven? En gaan ze de verantwoording nemen?
- LET OP! Nogmaals de wind invloeden zijn gemak halve niet meegenomen in de MER. Hoe is dit mogelijk? Het is juist van groot belang voor de omgeving om dat mee te nemen i.v.m. de zware en ziekmakende belasting voor de hele omgeving die deze crossbaan ons gaat geven. Dit mag de gemeente Holland Kroon alle mensen in de omgeving niet aan doen.
- Juist nu het RIVM met rapporten komt over de ziekmakende invloed van geluid scheept men ons op met dit project waar we heel veel geluidsoverlast gaan krijgen!! Dit moet aangekaart worden..
- De heer Eichorn had hier een sterk betoog over. De RIVM zou ingeschakeld moeten worden..

De heer Groot heeft meerdere malen laten weten hoe geweldig het is dat er tot 1 oktober bezwaar ingediend kan worden op de MER. En hoe een goed gebaar het was dat we nu extra lang de tijd hebben en hoe fantastisch het was dat deze info avond door iedereen te bekijken was. Daar moeten we het tot nu toe maar mee doen en bekijken wat er voor ons te bevechten is.

De ervaring die we inmiddels hebben met de overlast zoals het nacht - licht van Agriport dat tot ver in Aartswoud te zien en de verzieking van ons mooie landschap door licht/geluid en zicht van de windmolens is een slecht beeld van wat ik helaas van deze Gemeente heb gekregen, terwijl ik weet dat veel leden in het bestuur ook tegen de crossbaan en andere beslissingen zijn. Hopelijk komt u nu op voor alle mensen die u gaat belasten met een zwaar probleem!

Als u nu niet op uw strepen gaat staan en dit onzalige plan gewoon van de baan gooit. Behandel een ander zoals u zelf ook behandeld wil worden.

Tot zover even mijn visie als tegenstander van de Crossbaan op het NC10 terrein. En weet dat ik zeker ook namens heel veel bezorgde burgers spreek!!

Afzender bekend bij Griffie

.