

Geachte Heer, mevrouw,

Ministerie I en M
LOCOV
ROCOV NH
Provincie Noord Holland
Voor Beter OV
ROVER
Prorail
Gemeente Den Helder
Gemeente Hollandse Kroon
Gemeente Schagen
Gemeente Heerhugowaard
Gemeente Hoorn
Railforum
Noord Hollands Dagblad

N.a.v. de voorstellen NS omtrent de dienstregeling 2022 regio Noord Holland Noord (LOCOV 2020 - 50163 2020 - 119773) het volgende.

Ik heb U meerdere keren geschreven dat de huidige dienstregeling in de regio Noord Holland Noord en West Friesland verre van optimaal is. De huidige dienstregeling is veel te traag en dat heeft veel reizigers doen besluiten de trein te mijden, ook uitval van treinen doordat NS pokhout volhoudt met korte keringen te Hdr tijden de spitsen.

In 2022 staan er flink wat wijzigingen voor de deur o.a. het invoeren van PHS Schiphol - Utrecht - Arnhem - Nijmegen en dat biedt juist kansen om de treindienst in de bovengenoemde regio s flink te verbeteren.

In de LOCOV stukken heeft NS een onderzoek gedaan om de dienstregeling in deze regio s te optimaliseren. Helaas moet ik constateren dat dit onderzoek van NS niet verder gekeken is dan de NS neus lang is, ofwel dat eenzijdig is gekeken om IC 3000 Hdr - Nm te versnellen en dat de uitkomsten inderdaad verre van ideaal is t.a.v. IC verspreiding, Helaas zijn overige opties naar mijn mening NIET bekeken. Gelukkig zegt NS dat e.e.a. nog verder moeten worden uitgewerkt dus biedt nog enige hoop voor deze regio s om de treindienst aanzienlijk te verbeteren.

Ik moet helaas ook concluderen dat er zowel bij NS, Rover ROCOV en LOCOV en de politiek een tunnelvisie hebben inzake PHS Amr- Asd. PHS op deze corridor is helemaal niet zo zinvol en goed voor de reiziger als men doen voorkomen. Noord Holland Noord leent niet zo voor PHS gezien de bijzondere vervoersstroom t.o.v. het landelijk vervoersstromen (vooral hyper spits) en is er helemaal GEEN vraag naar bovendien heeft deze PHS meer nadelen dan voordelen wat met name de bijzondere vervoersstromen hiervoor niet leent . Er zijn op de corridor Amr - Asd 2 verschillende vervoersstromen nl Kop van Noord Holland - Alkmaar - Amsterdam - Utrecht EN Alkmaar - Heiloo - Castricum - Amsterdam - Utrecht die NU op een hoop worden gegooid met als gevolg dat reizigers uit Kop van Noord Holland met forse reistijd te maken hebben ter vergelijking de huidige reistijd is 77 minuten tegen 67 voor 2007 toen IC 3000 OOK ging stoppen te Heiloo en Castricum terwijl ruim 90 % van deze reizigers niet op deze stations hun bestemming hebben, los van het feit dat IC door deze stops al VOL zijn.

In de regio Noord Holland Noord is er ook behoefte voor een DIRECTE IC Alkmaar - Schiphol Airport deze kan niet rijden bij het invoeren van een PHS. West Friesland verliest zijn doorgaande verbinding met Utrecht. Ook blijven de IC s traag wat juist de economie in de Kop van Noord Holland en West Friesland enorm belemmert.

Ik vind het bovendien vreemd dat de provincie de gemeente Castricum (7500 reizigers per dag) steunt voor het behouden van 4 verbindingen per uur terwijl reizigers uit de Kop van Noord Holland (Den Helder 6300, Anna Paulowna 2060, Schagen 5325 en Heerhugowaard 7400 reizigers per dag) met een 2 veredelde IC s per uur moeten doen los nog van het feit dat de economie in deze regio baat hebben van een SNELLE verbinding met Amsterdam.

Wat mij ook bevreemd is dat NS en Prorail Amsterdam Centraal willen ontlasten maar wel 8 treinen per uur Asd -Shl willen laten rijden die te Amsterdam Sloterdijk ca 60 % overstappers behandelen uit regio Noord Holland Noord terwijl er een dure Hemboog is aangelegd, (ik heb de rekenkamer onlangs gevraagd onderzoek te doen naar de ombouw van Amsterdam Centraal in relatie met bediening Hemboog).

Zoals ik al schrijf gelukkig geeft NS aan e.e.a. nog verder te willen uitwerken. In 2022 geeft grote kansen om de treindienst in Noord Holland Noord en West Friesland enorm te verbeteren.

In de bijlage vind U een voorstel tot een forse verbetering. Uitgangspunt is dat de treinen te zuiden van Amsterdam Centraal de dienstregeling NIET veranderd geldt ook voor CARGO paden die rond .00 in Amsterdam Centraal passeren (zie ook overbelastings rapport Prorail. Ook heb ik naar de wensen gekeken.

Ik wil graag aan NS vragen om NU serieus aan de slag te gaan om de treindienst in beide regio s fors te verbeteren en NIET als afvoerputje te behandelen.

NS loopt in media te vekondigen dat de treinen sneller moeten gaan rijden en dat daar de infra geïnvesteerd moet worden maar in Noord Holland Noord en West Friesland is er juist geïnvesteerd maar zijn de treinen nog nooit zo traag.

Ik wil aan de overheid vragen om serieus te kijken, overwegen net als in Zuid Limburg , omdat NS weigert een IC Amr - Hlm te willen rijden wat ze wel boden!! in de onderhandse gunning in 2015 om de treindiensten op de trajecten Alkmaar - Haarlem - Amsterdam EN Zandvoort aan zee - Haarlem - Amsterdam over te hevelen naar de provincie ik verwacht door aanbesteding van deze trajecten wel een IC Amr - Hlm zal worden geboden. Dit vind U overig NIET terug in de bijlage.

In de bijlage vindt u in blz. 1. de treindienst en blz. 2 de busdienst uitgezonderd Zaanstreek en Waterland.

Ik hoop dat U mij eens uitnodigt om deze plannen door te spreken. Reizigers uit Noord Holland Noord en West Friesland hebben recht op een GOEDE snelle dienstregeling

Met vriendelijk groet,
(NAW bekend bij Griffie)

DIENSTREGELING TREIN NOORD HOLLAND NOORD 2022
DIENSTREGELING TREIN NOORD HOLLAND 2022
DIENSTREGELING TREIN UTRECHT -NIJMEGEN 2022

WIJZIGINGEN PER TREINSERIE

1a.	/C 800	Stopt ook te Heiloo.
1b.		Stopt NIET meer te Anna Paulowna.
1c.		Er gaan nog 3 ochtend spitsreinen Den Helder - Eindhoven rijden. 827, 829 en 831 Rijdt NIET op 27, 28 , 29 , 30 en 31 december 2021, en NIET op 27 mei 2022.
1d.		Er gaan nog 3 middag/avond spitsreinen Eindhoven - Den Helder rijden. 854, 856 en 858 Rijdt NIET op 27, 28 , 29 , 30 en 31 december 2021, en NIET op 27 mei 2022.
1e.		Rijdt later door van/naar Alkmaar TOEVOEGEN ca 24 treinen.
2a.	/C 2400	Rijdt ,tijdens de uitdunning (weer) door van/ naar Duivendrecht waardoor Amsterdam Zuid-Oost weer een DIRECTE verbinding tijdens deze uren heeft met Leiden en Den Haag.
2b.		Koppeling is vanwege PHS Nm-Shl NIET meer mogelijk.
3a.	/C 2900	Start en eindigt te Schiphol Airport. Limburg krijgt (weer) een rechtstreekse verbinding met Amsterdam Zuid en Schiphol Airport.
4a.	/C 3000	Start en eindigt te Arnhem Centraal Geeft te Arnhem Centraal aansluiting op/van /C 3600 richting Nijmegen.
4b.		Stopt NIET meer te Alkmaar Noord, Heiloo en Castricum.
4c.		Reistijd Kop van Noord Holland Noord - Amsterdam word ca 10 minuten korter.
4d.		Betere spreiding vervoerstromen Alkmaar - Amsterdam
5	/C 3100	Rijdt later door. TOEVOEGEN ca 6 treinen.
6a	/C 3200	NIEUW Enkhuizen - Hoorn - Amsterdam - Utrecht -Arnhem - Nijmegen
6b.		Stopt ook te Zaandam waardoor een 10 minuten dienst ontstaat Zaandam - Amasterdam - Utrecht Centraal.
6c.		Rijdt s avonds na ca 20.00 uur en op zondagochtend tot ca 12.00 uur NIET tussen Amsterdam Centraal en Nijmegen.
6d.		Rijdt NIET op 25 en 26 december 2021, 1 januari, 17 april en NIET 5 juni 2022 tussen Amsterdam Centraal en Nijmegen.
7a	Spr 3300	Kleine aanpassing dienstregeling
7b		Start en eindigt te Hoofddorp.
8a.	/C 3400	VERSCHUIFT ca 10 minuten.
8b.		Geeft te Alkmaar aansluiting op/van IC 3000 richting Den Helder.
8c.		Stopt NIET meer te Heiloo. Grotere groep (Kop van Noord Holland) krijgt tijdens de spits een SNELLE verbinding met Beverwijk en Haarlem t.o.v. kleinere groep (Heiloo).
9a.	/C 3500	Rijdt s avonds na ca 20.00 uur en op zondagochtend tot ca 12.00 uur
9b		Rijdt NIET op 25 en 26 december 2021, 1 januari, 17 april en NIET 5 juni 2022. OPHEFFEN ca 4 treinen.
10a.	/C 3700	OLD Koppeling /C 2400 met /C 3500 komt te VERVALLEN (koppeling is vanwege PHS Nm-Schl NIET meer mogelijk.)
10b.		NIEUW Hoorn - Alkmaar - Zaandam - Schiphol Airport - Hoofddorp
10c.		Stopt te Hoorn, obdam, Heerhugowaard, Alkmaar Noord, Alkmaar, Castricum, Zaandam, Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Ielyleaan, Schiphol Airport en Hoofddorp.
10d.		Rijdt zaterdag en op zondag ENKEL tussen Hoorn en Alkmaar.
10e.		VERVANGT Hoorn - Alkmaar Spr 4800.
11	/C 3900	Komt te VERVALLEN.
12a.	Spr 4000	Kleine aanpassing dienstregeling
12b.		Inhalen te Wormerveer door IC 3000 Geeft te Uitgeest aansluiting (8 minuten) op/van Spr 4800 richting Alkmaar.
13.	Spr 4300	Rijdt door van/naar Leiden Centraal GEWENSTE directe verbinding Amsterdam Zuid met Nieuw Vennep en Sassenheim.
14a.	IC 4500	Komt te vervallen.
14b.		Perronverleng Hoorn naar 12 bakken gewenst.
14c.		De huidige situatie rijden IC 2900 en IC 4500 met ENKELE stellen.
15a	Spr 4600	VERVALT tussen Amsterdam Centraal - Schiphol Airport - leiden Centraal.
15b.		Rijdt wel s avonds na ca 20.00 uur tussen Amsterdam Centraal en Hoofddorp (IC 3700 rijdt dan NIET.) Rijdt welin het weekend tussen Amsterdam Centraal en Hoofddorp (IC 3700 rijdt dan NIET.)
16a.	Spr 4800	Start en eindigt te Alkmaar. (Zie ook /C 3700 Hoorn - Alkmaar).
16b.		Rijdt s avonds na ca 20.00 uur en op NIET op zondag.
16c.		Rijdt NIET op 25 en 26 december 2021, 1 januari, 17 april en NIET 5 juni 2022 tussen Amsterdam Centraal en Nijmegen. OPHEFFEN ca 12 treinen.

17.	<i>Spr</i> 5400	GEEN bijzonderheden.
18.	<i>Spr</i> 5700	Rijdt door van/naar Leiden Centraal GEWENSTE directe verbinding Amsterdam Zuid met Nieuw Vennep en Sassenheim. Rijdt s avonds na ca 20.00 uur en op NIET op zondag.
19.	<i>Spr</i> 5800	VERVALT tussen Amsterdam Centraal - Schiphol Airport - Hoofddorp
20a.	<i>Spr</i> 7200	Bruekelen - Utrecht - Veenendaal - Rhenen
20b.	<i>Spr</i> 7200	Administratieve wijziging
20c.		Kleine aanpassing dienstregeling t.b.v. efficiëntie (korte kering te Bruekelen).
20d.		Rijdt s avonds na ca 20.00 uur
20e.		Rijdt in het weekend
21a.	<i>Spr</i> 7300	RJDT enkel tijdens de spitsuren.
21b.		Rijdt NIET op 27, 28 , 29 , 30 en 31 december 2021, en NIET op 27 mei 2022.
22.	<i>Spr</i> 7400	GEEN bijzonderheden.
23.	INT 9200	Kleine aanpassing dienstregeling Reistijd Amsterdam Centraal - Antwerpen - Brussel Zuid word ca 7 minuten korter.
24.	THALYS 93	GEEN bijzonderheden.

REISTIJD VOORBEELDEN

REISTIJDEN	2020	2022	Reistijdwint
Den Helder - Amsterdam Centraal	77 minute	67 minute	10 minuten
Den Helder - Schiphol Airport	103 minu	81 minute	22 minuten
Den Helder - Haarlem	78 minute	65 minute	13 minute (Tijdens de spits 3 keer) in 2022 ca 8 keer.
Enkhuizen - Amsterdam Centraal	62 minute	58 minute	4 minuten
Enkhuizen - Alkmaar	65 minute	50 minute	15 minuten
Alkmaar - Wormerveer	37 minute	31 minute	6 minuten

Rijdt maandag - vrijdag 6.30 - 20.30 uur.
Rijdt zaterdag 8.30 - 20.00 uur.
Rijdt zondag 11.30 - 22.00 uur.
Rijdt NIET op 1e- en 2e kerstdag, Nieuwjaarsdag, 1e Paasdag en NIET op 1e Pinsterdag.
Rijdt maandag - vrijdag 6.30 - 20.00 uur.
SPITStrein, rijdt in de DRUKSTE spitrichting. Rijdt NIET tijdens de kerstperiode, vrijdag NA hemelvaart.
Rijdt maandag - vrijdag 6.30 - 20.00 uur.
Rijdt zaterdag 8.30 - 20.00 uur.

10 Den Helder - Alkmaar - Zaandam - Amsterdam

11 Hoorn - Heerhugowaard

treinserie	Spr 7400	IC 800	IC 10800	Spr 3300	Spr 7400	Spr 4000	IC 3000	IC 3400	IC 4500	Spr 4000	IC 3700	IC 3200	Spr 7400	Spr 4800	IC 800	IC 10800	Spr 3300	Spr 7400	Spr 4000	IC 3000	IC 3400	IC 4500	Spr 4000	IC 3700	IC 3200	Spr 4800
Den Helder			.49				.05									.19				.35						
Den Helder Zuid			.52				.08									.22				.38						
Anna Paulowna							.15													.45						
Schagen			.05				.22									.35				.52						
Hoorn												.21													.51	
Obdam												.30													.00	
Heerhugowaard			.14				.31					.36				.44				.01					.06	
Heerhugowaard			.14				.31					.36				.44				.01					.06	
Alkmaar Noord			.19									.41				.49									.11	
Alkmaar			.22				.37					.44				.52				.07					.14	
Alkmaar		.25	.25				.39	.42			.45			.50	.55	.55	.55			.09	.12			.15		.20
Heiloo		.30	.30											.55	.00	.00									.25	
Castricum		.36	.36					.51				.54		.01	.06	.06				.21				.24		.31
Uitgeest														.05												.35
Uitgeest		(.39)	(.39)				(.49)	(.54)			(.57)			Haarlem	(.09)	(.09)			(.19)	(.24)				(.27)		Haarlem
Uitgeest	.30					.43							.00						.13							
Krommenie-Assendelft	.38					.48		Haarlem					.08						.18		Haarlem					

brug	(.39)	(.42)	(.42)		(.49)	(.52)		.52	-.00	(.00)		(.09)
Wormerveer	.41				.51			<<				.11
	>>				>>							>>
Wormerveer					.45			.55				
Zaandijk Zaanse Schans					.48			.58				
Koog aan de Zaan					.51			.01				
Zaandam	.49	.49			.55			.05	.08			
		Hoorn Kersenb.								Enkhuizen		
Zaandam	.50	.50	.53		.56	.00		.06	.09	.10		
Amsterdam Sloterdijk	.56	.56	.59	.02		.06		.09	.12	.15	.16	
Amsterdam Sloterdijk	.56	.56	.59	.02		.06		.09	.12	.15	.16	
Schiphol Airport			.10							.26		
			Hoofddorp							Hoofddorp		
Amsterdam Centraal	.02	.02		.08		.12		.15	.18		.22	
Amsterdam Centraal	.05	.05		.10		.15		.20			.25	
Amsterdam Amstel	.13	.13		.19		.23		.29			.33	
Utrecht Centraal	.32	.32			.42					.52		
	Maastricht idhoven C.			Rhenen		Arnhem C.		Gouda			Nijmegen C.	

(.12)	(.12)		(.19)	(.22)		.22	-.30	(.30)
			.21			<<		
			>>			.25		
						.28		
						.31		
.19	.19		.25	.29		.35	.38	Enkhuizen
	Hoorn Kersenb.							
.20	.20	.23	.26	.30		.36	.39	.40
.26	.26	.29	.32	.36		.42	.45	.46
.26	.26	.29	.32	.36		.39	.42	.51
		.40						.56
		Hoofddorp						Hoofddorp
.32	.32		.38	.42		.45	.48	.52
.35	.35		.40	.45		.50		.55
.43	.43		.49	.53		.59		.03
.02	.02		.12			Gouda		.22
Maastricht idhoven C.			Rhenen	Arnhem C.				Nijmegen C.

12 Amsterdam - Breukelen -Utrecht

13 Breukelen - Woerden

treinserie	IC 3100	IC 800	Spr 7300	Spr 7200	IC 2900	Spr 7400	IC 3000	Spr 7200	Spr 7400	IC 3500	Spr 4000	IC 3200	Spr 7400
	CARGO	CARGO											
Amsterdam Centraal	Beverwijk	Alkmaar			Uitgeest	Den Helder				Uitgeest	Enkhuizen		
Amsterdam Muiderpoort	(.00)	.05			.10	.15				.20	.25		
					.15					.25			
Amsterdam Muiderpoort					.15					.25			
Amsterdam Amstel		.13			.19	.23				.29	.33		
Duivendrecht					.22					.32			
Schiphol Airport	.58				.08					.17			
Amsterdam Zuid	.05				.15					.25			
Amsterdam Bijlmer Arena	.12				.22	.25				.32	.35		
	>>		<<		>>								
Amsterdam Bijlmer Arena	.12				.22					.25	.32	.35	
Amsterdam Holendrecht						.28				.38			
Abcoude						.32				.42			
Breukelen						.41				.51			
										.51			
Breukelen						.41				.51			
Woerden			.26	.32						.00			
										Gouda			
Maarsen			.31	.37						.46			
Utrecht Zullen			.36	.42						.51			
			>>			<<				>>			
Utrecht Zullen			.36			.42				.49			
Utrecht Centraal	.29	.32	(.37)	.39	.39	.42	.45			.49	.52	.54	
	<<<		Vise	nendaal C.		<<<	Rhenen				<<<	Rhenen	
Utrecht Centraal	.34	.34	Emmerich		.44	.44				.54	.54		
Ede - Wageningen	.58					.08				.18			
Arnhem Centraal	.09					.19				.29			
	Nijmegen										Nijmegen		
s Hertogenbosch		.02			.12					.22			
Eindhoven Centraal		.24			.34					.44			
	Maastricht				Heerlen					Venlo			

IC 3100	IC 800	ICE 100	Spr 7300	Spr 7200	IC 2900	Spr 7400	IC 3000	Spr 7200	Spr 7400	IC 3500	Spr 4000	IC 3200	Spr 7400
	2-uursdienst												
Alkmaar	.35	.38			Uitgeest	Den Helder				Uitgeest	Enkhuizen		
					.40	.45				.50	.55		
					.45					.55			
	.43				.49	.53				.59	.03		
					.52					.02			
.28					.38					.47			
.35					.45					.55			
.42		.49			.52	.55				.02	.05		
					>>								
.42		.49			.52					.55	.02	.05	
						.58				.08			
						.02				.12			
						.11				.21			
			.56	.02						.11			
										.30			
			.01	.07						.16			
		.06	.12	>>		.21				.21			
						>>							
.59	.02	.06	.09	.09	.09	.12	.15			.19	.22	.21	
	<<<					<<<	Rhenen			<<<	Rhenen		
.04	.04	.10		.14		.24				.24	.24		
.28				.38		.48				.48			
.39		.42		.49		.59				.59			
	Nijmegen	nkfurt Hbf									Nijmegen		
	.32			.42		.52				.14			
	.54			.04		.14							
Maastricht				Heerlen		Venlo							

14 Enkhuizen - Hoorn - Zaandam

15

treinserie	IC 4500	IC 13200	IC 3200	Spr 3300	Spr 7400
Enkhuizen			.24		.54
Bovenkarspel - Flora			.27		.57
Bovenkarspel - Grootebroek			.30		.00
Hoogkarspel			.35		.05
Hoorn Kersenboogerd			.43		.13

16	Zandvoort aan zee - Haarlem - Amsterdam
17	Uitgeest - Beverwijk - Haarlem

20	Utrecht - Driebergen Zeist - Ede Wageningen - Arnhem
21	Driebergen Zeist - Rhenen

treinserie	IC 3100	ICE 100	IC 3000	IC 3600	Spr 6600	Spr 7300	Spr 7200	IC 3200	Spr 7400	Spr 7600	Spr 7500	IC 3100	IC 3000	IC 3600	Spr 6600	Spr 7300	Spr 7200	IC 3200	Spr 7400	Spr 7600	Spr 7500
	2-uursdienst																				
	Schiphol Airport sterdam C. Ven Helder											Schiphol Airport Ven Helder									
Utrecht Centraal	.04	.10		.14		Breukelen	Breukelen	Enkhuizen	Uitgeest			.34	.44		.44	.47	.47	.54		.56	
Utrecht Vaartsche Rijn				.16	.19		.17	.24	.26						.46	.49				.58	
Bunnik				.21	.24				.33						.51	.54				.03	
Driebergen - Zeist	.12		.22		.26	.29			.38			.42	.52		.56	.59				.08	
Driebergen - Zeist	.12		.22		.26	.29			.38			.42	.52		.56	.59				.08	
Maarn				.31	.34				.43						.01	.04				.13	
Veenendaal West				.40	.43				.52						.10	.13				.22	
Veenendaal Centrum				.43	.46				.55						.13	.16				.25	
Veenendaal Centrum						.46			.00							.16				.30	
Rhenen						.52			.06							.22				.36	

	Zutphen	Roosendaal	Dordrecht	Wijchen
Zutphen				
Roosendaal	.58			
Dordrecht	.08	.14		
Wijchen	.18	.24	.26	
			.32	.22
			.36	.28
				.32
				.36
			.36	
			.40	
		.38		
	.48			

Amsterdam - Schiphol Airport - Leiden
Schiphol Airport - Rotterdam (HSL)

IC 3100	Spr 4300	IC 1000	Spr 3300	IC 2400	IC 3500	INT 9200	Spr 5700	IC 900	IC 11600	IC 2900	IC 1800	IC 3700	Spr 4600
		.22				.31		.35					.39
			n Kersenb.										.45
			.29										.45
			.33										.49
Nijmegen	ere Oostv.			Lelystad	Venlo		Overvecht		ort Schoth.	Heerlen	seuwarden		
.25	.27			.34	.36		.41		.45	.45	.49		
(.28)	(.30)	(.32)	(.36)	(.37)	(.39)	(.40)	(.44)	(.45)	(.48)	(.48)	(.52)	(.52)	(.52)
.32					.43		.48			.52			
	.34		.40					.49	.52			.56	.56
		.36		.41		.45					.56		
						.46	.49			.54		.57	.57
.35			.41										
.40		.38	.46	.42			.54	.51			.57	.02	.02
.40							.54						
.44							.58						
.50							.04						
.56				.58			.10				.13		
		.03		Dordrecht		.11		.16			Den Haag C.		
						Brussel Zuid		Breda					