

De fractie van
Senioren Hollands Kroon

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
PV-2144

Uw brief van
25 oktober 2021

onderwerp
Cultuurweg
Pagina
1/4

Contact
Matthijs Beute

T 088-321 5000

Geachte fractie,

Op 25 oktober 2021 heeft u politieke vragen (nummer PV-2144) gesteld over de Cultuurweg. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen. Voordat we op de beantwoording van de door u gestelde vragen ingaan geven we ter inleiding cursief de door u gegeven inleiding weer:

SHK heeft meerdere malen aangegeven dat het van belang is voor scholieren en andere fietsers om de Cultuurweg open te houden. Nu krijgen wij van diverse kanten de opmerking dat de Cultuurweg toch is afgesloten. Hierdoor dienen de fietsers via de Flevoweg te gaan waar veel zwaar verkeer is en dus gevaarlijker. Bij bouwwerkzaamheden op West Venster is afgesproken dat de Cultuurweg niet afgesloten zou worden. Bij de mogelijke bouw op B1 is aangegeven dat het mogelijk kan zijn dat de weg wordt afgesloten. Hoe intensief zal het bouwverkeer vanuit het zuiden over een relatief kort stuk kunnen zijn. De verkeerhandhavers ter plaatse kunnen wel zien of er een moment is dat fietsers even moeten wachten vanwege bouwverkeer.

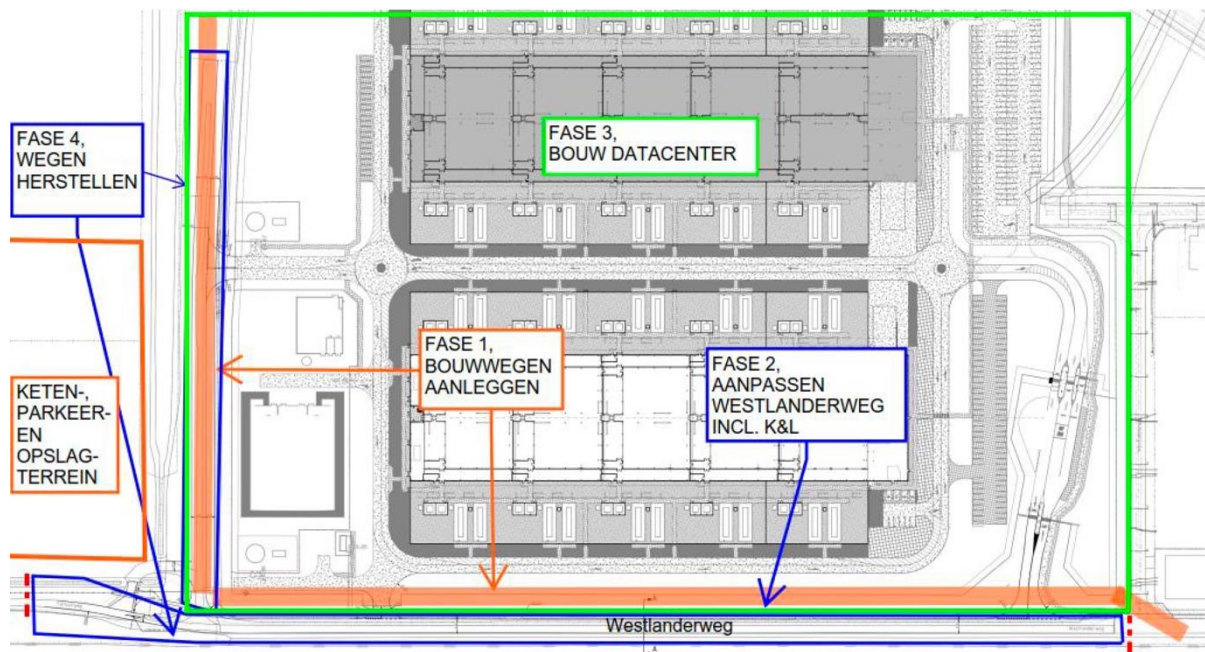
Vragen

1. *Is er een reden dat de Cultuurweg voor het doorgaande verkeer wordt afgesloten?*

Antwoord:

Ja, op 9 december 2020 is door het college van B&W een verkeersbesluit genomen over de afsluiting van de Cultuurweg (zie bijlage 1). Dit is noodzakelijk omdat uit gezamenlijk overleg met de politie, de Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland VVN, de gemeente en de aannemer is gebleken dat het gedurende

de bouw van het datacenter op het Venster niet mogelijk is om op een veilige manier fietsers te laten passeren. Omdat op verzoek van de provincie Noord-Holland een nieuwe omgevingsvergunning is aangevraagd is de start van de bouwwerkzaamheden uitgesteld. De Cultuurweg is tijdens deze periode weer tijdelijk opengesteld. Nu de provincie een gedoogbeslissing heeft afgegeven voor de bouwwerkzaamheden (zie [nieuwsbericht](#) van de omgevingsdienst) en de bouw alsnog gaat starten is het noodzakelijk om de Cultuurweg weer af te sluiten. De Fietsersbond is daarover vooraf geïnformeerd. Dit is ook als [nieuwsbericht](#) op de website van de gemeente geplaatst.



Figuur 1. Plattegrond bouw datacenter het Venster en verbreding Westlanderweg.

De bouw bestaat uit meerdere fasen. Een van de eerste stappen is het aanleggen van bouwwegen en de verbreding van het gedeelte Westlanderweg (blauw op de kaart). Hiervoor wordt onder andere het kabels en leidingen tracé verlegd, de weg zal worden verbreed en opnieuw geasfalteerd. Dit gedeelte van de weg krijgt daarmee het bij Agriport A7 passende profiel als bedrijventerrein. Vervolgens zal er nog ca. 2 jaar intensief bouwverkeer over deze wegen rijden. Na afronding van de werkzaamheden worden de wegen hersteld waar nodig. Pas daarna is het op een veilige manier mogelijk voor fietsers en wandelaars om via de Cultuurweg langs de projectlocatie te gaan.

In uw inleiding geeft u aan dat er afgesproken zou zijn dat de Cultuurweg niet afgesloten zou worden tijdens de benodigde bouwwerkzaamheden. Wij herkennen dit niet. Die afspraak betreft alleen de gewone situatie, als er niet wordt gebouwd. Tijdens de bouw op het Venster is het met het oog op de veiligheid van verkeersdeelnemers noodzakelijk om de Cultuurweg als doorgaande route af te sluiten voor alle verkeer: gemotoriseerd verkeer, fietsers en overig verkeer. Daarbij merken wij op dat de Cultuurweg

zelf niet zal worden gebruikt voor bouwverkeer. Maar fietsverkeer en ander verkeer kan de bouwlocatie niet veilig passeren. Zodra de werkzaamheden voor het Venster zijn afgerond wordt de Cultuurweg weer opengesteld voor fietsers en andere verkeersdeelnemers.

2. Hoeveel verkeersbewegingen verwacht men?

Antwoord:

Er worden gedurende de bouwwerkzaamheden ca. 13.500 verkeersbewegingen verwacht met zwaar verkeer (20 t, 40 t, 11m3 mixer) en ca. 26.000 verkeersbewegingen met personenwagens of busjes voor personeel en kantoor. Dit betreft verkeersbewegingen van en naar de bouwlocatie.

3. Zijn er afspraken te maken met Microsoft dat de aanwezige verkeersregelaar een en ander in goede banen leiden? Zodat doorgaand fietsersverkeer toch mogelijk blijft.

Antwoord:

Bij omvangrijke projecten als deze is het gebruikelijk dat in de vergunningvoorschriften een BLVC-plan verplicht wordt gesteld. Dit staat voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. Dit plan is ook voor dit project vooraf opgesteld en goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Er is bij het opstellen van het BLVC-plan gekeken naar een tijdelijk fietspad door de berm, maar er is onvoldoende ruimte tussen de (straks verbrede) weg, de bomen en/of het kanaal om zo'n fietspad op een veilige manier aan te leggen. Een verkeersregelaar is ook geen werkbare optie. Niet alleen omdat het bouwverkeer te intensief zal zijn, maar ook omdat de weg niet voldoende veilig kan worden ingericht tijdens de bouw. Er zal door het bouwverkeer veel troep of modder op de weg liggen. Ook buiten werktijden en in het donker zullen onveilige situaties ontstaan.

Omdat door de provincie een nieuwe omgevingsvergunning voor dit project wordt afgegeven, wordt het eerder onder verantwoordelijkheid van de gemeente opgestelde BLVC-plan geactualiseerd. Het vormt dan een onderdeel van de eerdergenoemde gedoogbeslissing en de nieuwe omgevingsvergunning.

De omleidingsroute via de Flevoweg is voor fietsers naar het oordeel van de politie, de Fietzersbond en VVN veilig ingericht en vormt voor deze situatie gedurende de hele bouwperiode het beste en meest veilige alternatief. Met borden is de omleiding goed aangegeven. Tijdens de bouw zal uiteraard geprobeerd worden de overlast tot een minimum te beperken. We zijn bovendien in overleg met de initiatiefnemer om het resterende stukje fietspad tussen het fietstunneltje in Middenmeer (onder de A7 door) en het fietspad langs de Flevoweg op korte termijn alsnog aan te leggen. Dit is niet noodzakelijk voor de omleiding of de veiligheid, maar het is wel een permanente verbetering van de situatie voor fietsers ter plaatse.

Bijlage 1:

-Verkeersbesluit 9 december 2020.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,

W. Eppinga
secretaris

A. van Dam
burgemeester

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.