

Memo

Onderwerp
Obstakelverlichting Windpark Wieringermeer

Aan
Gemeenteraad

Doel
Informeren

Datum
17 december 2024

Van
College/M.J. Versluis

Beste leden van de raad,

Graag informeren wij u over de ontwikkelingen rondom de obstakelverlichting van Windpark Wieringermeer in overeenstemming met onze toezegging aan Onafhankelijk Hollands Kroon ([PV-2303](#)) uw raad op de hoogte te houden. In september 2023 heeft u een [memo](#) ontvangen waarin uitleg is gegeven over de specifieke uitkering (SPUK) voor naderingsdetectie. Deze naderingsdetectie dient als vervanging van de obstakelverlichting met als resultaat dat de rode verlichting alleen brandt als er naderend vliegverkeer is.

Eigenaren Windpark Wieringermeer

Windpark Wieringermeer is een project van ECN Wind Energy Facilities B.V., Vattenfall (voorheen Nuon) en a.s.r.. Eind 2023 heeft Vattenfall 32 windturbines [verkocht](#) aan a.s.r.. Hierdoor is Vattenfall op dit moment eigenaar van 50 windturbines, a.s.r. eigenaar van 32 windturbines en ECN Wind Energy Facilities B.V. eigenaar van 17 windturbines.

ECN Wind Energy Facilities B.V. (ECN)

Recent hebben wij van ECN begrepen dat de naderingsdetectie voor het ECN Windturbine Testpark Wieringermeer (EWTW) gedeelte van het windpark getest wordt/in werking is. Dit gedeelte van het windpark bestaat uit 8 windturbines. Daarnaast wordt er gewerkt om dit ook te realiseren op het ECN Wind Energy Facilities (EWEF) deel van het windpark, bestaande uit 9 windturbines. De verwachting is dat de naderingsdetectie in de loop van 2025 in werking is op de 9 EWEF windturbines.

Vattenfall & a.s.r.

Vanuit Vattenfall is er aangegeven dat er momenteel wordt gewerkt aan de laatste technische uitdagingen op ICT-gebied. De verwachting van Vattenfall is dat in het eerste kwartaal van 2025 ook op het Vattenfall en a.s.r. gedeelte van het windpark de naderingsdetectie geïmplementeerd is. Vervolgens

wordt het systeem functioneel getest middels een testvlucht met een ingehuurd vliegtuig. Daarna branden de rode lampen alleen nog bij naderend luchtverkeer.

De verwachting is dus dat aan het einde van het eerste kwartaal van 2025 op 90 van de 99 windmolens de verlichting uit is, en de rode lampen alleen nog branden bij naderend luchtverkeer. Op de 9 EWEF windturbines gaat dit later in 2025 het geval zijn.