

# Voorstel raad

Nummer

11

Portefeuillehouder

Th.J. Meskers

Contact en vragen via

[Technischevragen@hollandskroon.nl](mailto:Technischevragen@hollandskroon.nl)

| Datum raadsvergadering | Datum B&W-besluit |
|------------------------|-------------------|
| 18 maart 2021          | 16 februari 2021  |

| Onderwerp                                            |
|------------------------------------------------------|
| Ontwerpbesluit verplaatsen bebouwde komgrens 't Veld |

| Kern van het voorstel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Door de bouw van 't Veld Noord en de toenemende verkeersstromen die hierbij ontstaan is het wenselijk om de bebouwde komgrens op de Zwarteweg en de snelheidsovergang van 60 km/u naar 30 km/u te verplaatsen. Deze ligt nu zo dat de ontsluiting van 't Veld Noord op de Zwarteweg net buiten de bebouwde kom ligt. Als de grens verplaatst wordt komt deze ontsluiting binnen de bebouwde kom te liggen. |

| Voorgesteld ontwerpbesluit                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| de bebouwde kom grens van 't Veld te verplaatsen zodat de ontsluiting van de nieuwbouwwijk 't Veld Noord, op de Zwarteweg, binnen de bebouwde kom valt. |

| Wettelijke grondslag              |
|-----------------------------------|
| Artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 |

De gemeenteraad besluit: Conform

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 maart 2021.

Griffier

Evert Bunt  
25-03-2021

Voorzitter



A. van Dam  
25-03-2021

Aanleiding

In 't Veld wordt de eerste fase van de nieuwbouwwijk 't Veld Noord opgeleverd. De planning is om 't Veld Noord verder uit te breiden. Deze wijk ontsluit op dit moment op de Zwarteweg.

Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect

Door de bebouwde komgrens te verplaatsen valt de ontsluiting van 't Veld Noord binnen de bijbehorende 30 km/u zone en wordt dit een gelijkwaardige kruising waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot.

Motivering per voorgesteld besluit

In de huidige situatie ligt de ontsluiting van de wijk buiten de bebouwde kom. Dit betekent dat de woonwijk ontsluit op een weg waar een regiem van 60 km/u geldt. De inwoners van de nieuwbouwwijk die gebruik maken van deze ontsluiting (voor automobilisten de enige ontsluiting, voor fietsers en voetgangers is er aan de andere kant van de wijk nog een ontsluiting) komen dus altijd op de Zwarteweg uit, waar dan een regiem geldt van 60 km/u. Door 't Veld Noord lijkt de bebouwing ook eerder te beginnen. Waar voorheen open velden waren staan nu allemaal huizen. Om voor de bewoners van 't Veld Noord een veiligere aansluiting te creëren en omdat de bebouwing eerder begint is het mogelijk om de bebouwde komgrens van 't Veld 80 meter te verplaatsen.

Als er geen zienswijzen worden ingediend is het college bevoegd om het definitieve besluit te nemen op basis van artikel 156 lid 1 Gemeentewet met in achtneming van artikel 3:18 lid 4 Awb.

Kanttekeningen en risico's (incl. argumenten)

De veiligheidsadviseur van de politie geeft aan dat men waarschijnlijk niet meteen 30 km/u gaat rijden na het passeren van de komgrens. Omdat de huizen van 't Veld Noord achter een kleine sloot liggen en aan de westkant van de Zwarteweg dan nog geen dichte bebouwing aanwezig is heeft men niet de beleving in een

bebouwde kom te rijden. Om bij te dragen aan het verlagen van de snelheid wordt de komgrens uitgevoerd met een versmalling, zodat men vanuit de 60 km/u zone wel zachter moet gaan rijden als de komgrens gepasseerd wordt.

#### Alternatieven (incl. argumenten)

Een alternatief is om de komgrens op de huidige locatie te laten liggen en de bebouwde komgrens voor 't Veld Noord direct in de wijk in te laten gaan. Dit heeft geen voorkeur omdat hiermee de ontsluiting van 't Veld Noord een voorrangskruising moet worden waarbij de Zwarteweg voorrang heeft op het verkeer wat uit 't Veld Noord komt. Door de verschillende snelheidsregiems op de wegen kan er geen gelijkwaardige kruising aanwezig zijn.

#### Financiële gevolgen

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Kosten/opbrengsten            | Geen                   |
| Dekking binnen begroting      | Programma:<br>Cluster: |
| Geen dekking binnen begroting | Dekkingsvoorstel:      |
| Fiscale gevolgen              |                        |
| Toelichting:                  |                        |

#### Communicatie

De plannen zijn in het verkeeroverleg besproken waarbij Veilig Verkeer Nederland, de Fietzersbond en de veiligheidsadviseur van de politie aanwezig waren. De plannen zijn ook besproken met de dorpsraad van 't Veld.

Als de gemeenteraad instemt met dit besluit wordt het ter inzage gelegd en kunnen belanghebbende zienswijzen indienen waarna het college bevoegd is om het definitieve besluit te nemen.

#### Bijlagen

Situatieschets bebouwde komgrens 't Veld