

Dit is een gezamenlijke nieuwsbrief van

- de stichting Skuutje WR60 (www.wr60.nl) en
- de stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen ONEW (www.onew.nl).

Er kan weer meer gevaren worden!

Het voorseizoen werd beheerst door de Covid-19 problematiek. Zowel het Wieringer Skuutje WR60 als de Wieringer Aak WR4 konden voor de lock-down nog net bij de werf van Maarten van der Kuijl in De Haukes op de kant worden gezet en hun jaarlijks onderhoud ondergaan.

Daarna werden ze bij de Watersportvereniging Amstelmeer 'opgelegd'.

Inmiddels liggen de schepen, de WR4, de WR60 en de WR173, weer in de Historische Hoek van de haven van Den Oever en hoeft er niet meer met een beperkte bemanning gevaren te worden.

Dit jaar gaan het Vistival, de Visserijdagen in Enkhuizen, de Flora- & Visserijdagen in Den Oever en Sail Amsterdam niet door. Dit betekent dat er dit jaar een behoorlijk gat geslagen wordt in de financiering van de schepen die maar deels door de reserves kan worden opgevangen.

Cursus 'Zeilen voor Landrotten'

Ook heeft de Covid-19 problematiek gevolgen voor de cursus 'Zeilen voor Landrotten', de cursus op het Wieringer Skuutje WR60 voor personen, jong of oud, vrouw of man, die nauwelijks of geen zeilervaring hebben.

Na de voorlichtingsavond begin maart is er afgelopen week een keer met elkaar gevaren. We gaan kijken of de cursus na de zomervakantie in september zal worden opgepakt of dat die volgend jaar pas echt gaat beginnen.



'Schipperscursus'

Het is de bedoeling dat meer leden van de werkgroep 'Reilen en zeilen met het Skuutje' in de toekomstig zelfstandig met het Skuutje kunnen gaan varen. Daarom heeft nu een aantal keer de Schipperscursus plaatsgevonden. Tijdens deze cursus wordt er intensief geoefend met lastige situaties. Voorbeelden daarvan zijn wegvaren van lagerwal, vastlopen op het Wad, reven tijdens het zeilen, manoeuvreren op de zeilen omdat de motor het laat afweten en een onverwachtse breuk van een val.



Zeilen met het Skuutje

Zeker nu dit jaar belangrijke inkomsten zijn weggevallen is de verhuur van het Skuutje essentieel. Het schip is, inclusief schipper, te huur voor groepen tot circa 6 personen voor tochten van 3 tot 8 uur. Neem contact met ons op als je geïnteresseerd bent in een Waddentocht. Per e-mail info@wr60.nl of per telefoon 06-20 13 53 37. Ook voor grotere groepen zijn er mogelijkheden: neem contact met ons op voor overleg daarover.



Werkplaats/ontmoetingsruimte

Deze zomer is een lang gekoesterde wens in vervulling gegaan: bij de Historische Hoek is een werkplaats en ontmoetingsruimte gerealiseerd! Deze ruimte is bestemd voor activiteiten rond de schepen die hun ligplaats hebben in de Historische Hoek.

In mei legde het constructiebedrijf Kiljan uit Den Helder op blokken van beton een stalen constructie (het gebouw staat 1,8 m boven de kade omdat de haven een paar keer per jaar door hoogwater en opstuwende wind onder water loopt). In juni volgde bouwbedrijf Garden Pleasure uit Breezand die op het stalen frame een houten gebouw plaatste.

Al deze werkzaamheden, de voorbereidingen daarvoor en de afwerking worden en werden ondersteund door een grote groep van vrijwilligers die hand- en spandiensten verrichten. Bij elkaar is door de vrijwilligers nu al ruim 1.600 uur aan ondersteuning verricht.

Dankzij subsidies van Leader en het Waddenfonds is de financiering van de werkplaats op een haar na rond. Het vertrouwen is dat ook het laatste gat in de begroting opgevuld gaat worden. Iedere ondersteuning blijft daarom welkom!

Het gebouw, de vloer en het verfwerk zijn inmiddels afgerond. Er wordt nog gewerkt aan de inrichting, de nuts-aansluitingen en informatieborden. Dat zal nog geruime tijd in beslag nemen.

Als ook dat gerealiseerd is krijgt Den Oever de beschikking over een Historische Hoek waar behalve het bekijken van en varen met de voormalige vissersschepen ook informatie is te vinden over de visserij van vroeger en de ambachten die daar nauw mee verbonden waren (touw slaan, netten boeten, zeilen maken, houtbewerking enz.). Zie ook www.onew.nl.

Ondanks dat de werkplaats en ontmoetingsruimte nog niet 'af' is, merken we nu al dat de Historische Hoek erg aantrekkelijk is voor bezoekers aan de haven van Den Oever. Er wordt dankbaar gebruik gemaakt van de bankjes op de haven en men komt regelmatig langs voor informatie en bezoek aan de schepen.



Hoe worden de kosten rond het Skootje gefinancierd?

De restauratie van het Skootje is indertijd betaald middels giften van verschillende personen en bedrijven. Ook de subsidies van het Prins Bernhard Cultuurfonds en de Stichting Goede Doelen Nh1816 vormden een belangrijke bijdrage.

Toen het schip in 2015 weer in de vaart kwam, moest vervolgens de jaarlijkse exploitatie gefinancierd worden. Tien bedrijven op en om Wieringen waren bereid voor meerdere jaren ondersteuning te geven. Deze bedrijven vormen als Inhoutgevers (de inhouten zijn de dwarsscheepse verbanden in een schip: de

knieën, zitters en dekenpoten) de kern van de financiële ondersteuning.

De 10 Inhoutgevers zijn:

- Pearle opticiens - Schagen
- Bomach, Boersen machines - Oosterland
- De Zingende Wielen, lekker verrassend eten - Den Oever
- Kleimeer, verzekeringen & hypotheke - H'hoef en Schagen
- Kater FunSport - Hippolytushoef
- HGG international, specialists in 3D profiling - Wieringerwerf
- Kaan Transport - Hippolytushoef
- Praxis - Hippolytushoef en Wieringerwerf
- Burghout Design & Druk - Hippolytushoef
- Koopman & Co, accountants & belastingadviseurs - Breezand

Inhoutgevers kunnen jaarlijks een dag over schip met schipper beschikken. Ook wordt op vele plaatsen de lijst met Inhoutgevers gepubliceerd.

Behalve de ondersteuning door de 10 Inhoutgevers wordt het Skootje ook nog ondersteund door giften van de gemeente Hollands Kroon, opvarenden en andere personen en organisaties die het Skootje een warm hart toedragen.

Belangrijke jaarlijkse kosten zijn de hellingbeurt en de verzekering. Daarnaast wordt ook elk jaar geld opzij gelegd voor toekomstige reparaties en restauraties: het blijft een houten schip waar regelmatig groot onderhoud aan moet worden verricht.

Het is duidelijk dat er veel tijd wordt besteed om de financiën rond het Skootje gezond te houden. Giften blijven door verminderde inkomsten vanwege Covid-19 meer dan welkom.