

PORT OF DEN HELDER MAAKT NATIONALE AMBITIES WAAR





SAMEN NATIONALE AMBITIES WAARMAKEN

Dankzij de aanwezigheid van de Koninklijke Marine en de Offshore Industrie vertegenwoordigt de Helderse haven een grote innovatieve waarde voor de topsectoren Water, Energie, High Tech Systemen en Materialen, en Logistiek. De ontwikkeling van onze haven wordt gestimuleerd door een toenemende mate van civiel-militaire samenwerking waardoor we kansen in hoog tempo kunnen verzilveren. Een door de regering aangestelde Taskforce heeft in de zomer van 2012 de potentie van civiel-militaire samenwerking in de haven van Den Helder onderstreept. De focus van deze ontwikkeling ligt op onderhoud en logistiek van technisch hoogwaardige maritieme systemen.

Den Helder is door de unieke ligging het centrum van de Noordzee. De Koninklijke Marine weet dat al eeuwen en ook offshorebedrijven weten dat ze om strategische redenen in de Helderse haven en op Den Helder Airport moeten zijn. Den Helder is de haven met de kortste vaartijden naar de platforms op het continentale plat.

Het creëren en verzilveren van kansen doen we in Den Helder samen met bedrijfsleven, Koninklijke Marine en ook via ons nieuwe, verzelfstandigde havenbedrijf NV Port of Den Helder. Wij vragen ook uw steun om gezamenlijke ambities voor de toekomst waar te maken.



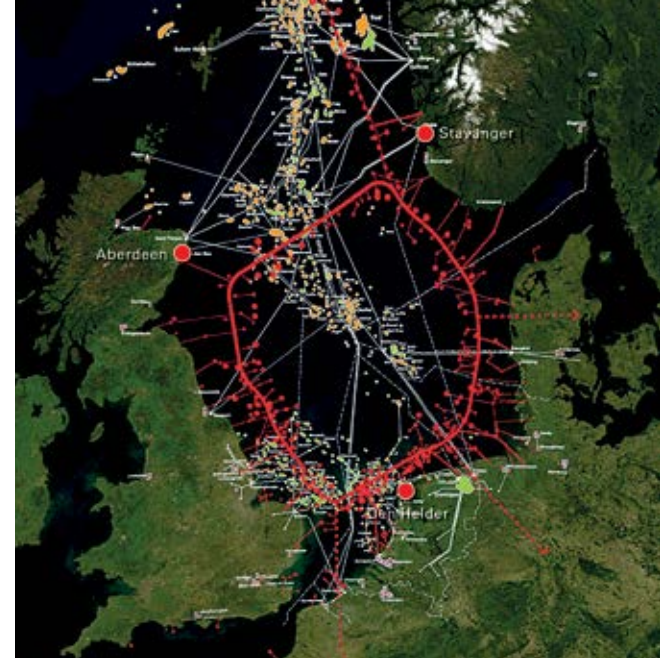
Koen Schuiling,
burgemeester van
Den Helder



Matthieu Borsboom,
vice-admiraal en
commandant
Zeestrijdkrachten



Elisabeth Post,
gedeputeerde van
provincie Noord-Holland



ECONOMISCHE MOTOR

De haven van Den Helder is de motor achter de economische ontwikkelingen in de Kop van Noord-Holland. Met de ontwikkeling van de haven worden regionale en nationale ambities waargemaakt. De haven is de banenmotor voor de regio en de broedplaats voor innovaties voor maritieme- en offshoretechnologie. Op nationaal niveau is Port of Den Helder goed voor een stevige bijdrage aan de topsectoren Water, Energie, High Tech Systemen en Materialen, en Logistiek. De ontwikkelingen bieden ruimte voor bedrijven en kennisinstellingen waardoor werk en kennis voor Nederland behouden blijven.

TOPSECTOR WATER

Alle kennis en ervaring om in de toekomst een belangrijke rol te spelen bij het milieuvriendelijk ontmantelen van productieplatforms en bij de bouw en het onderhoud van windmolenparken zijn in Port of Den Helder geconcentreerd. Kennisinstituten zoals ECN, TNO, IMARES en NIOZ doen toegepast onderzoek naar innovaties voor duurzame energiewinning op zee. Onderzoeksinstituten doen onderzoek naar corrosiebestrijding van scheepsrampen, haveninfrastructuur en fundaties van windmolens in zee.

TOPSECTOR ENERGIE

ECN, ATO, TNO, MCN, IMARES, WMC, Energy Valley en de gemeente Den Helder realiseren een opstelling om fundaties van windmolens in zee en veilige aanlandingsmogelijkheden te testen en trainingen te ontwikkelen. ECN doet onderzoek naar de optimale groepering van windmolens in windparken. Er is een testfaciliteit ingericht voor het testen van getijdenstroomturbines zodat deze techniek hier en elders in de wereld kan worden benut om duurzame energie op te wekken.

TOPSECTOR HIGH TECH SYSTEMEN EN MATERIALEN

Op de productie van windenergie moet 40% worden bespaard. Het DOWES project van ATO, AMC, ECN en Peterson SBS is gericht op kostenreductie door windmolens optimaal te laten draaien. Een innovatief ICT systeem maakt beheren van windparken op afstand mogelijk. Dit betekent tegen minimale kosten, minimale stilstand als gevolg van technisch falen. Daarnaast wordt ook onderzoek gedaan naar de verwerking en processing van hightech sensordata.

TOPSECTOR LOGISTIEK

Den Helder heeft een slimme haven. De snelle en efficiënte handling, ontwikkeld door samenwerking tussen de verschillende offshorebedrijven en oliemaatschappijen (SNS Pool) is de Helderse standaard en staat wereldwijd bekend als 'Den Helder Quality'. Door deze samenwerking wordt efficiënte bevoorrading van platformen mogelijk. Dit levert een aanzienlijke kostenbesparing op voor bedrijven en daarmee uiteindelijk voor afnemers. Aan nog meer efficiency winst wordt gewerkt door nauwere afstemming tussen helikoptervluchten en schepen. De aanwezigheid van Den Helder Airport biedt hiervoor een unieke kans.



MARITIME SERVICES & BRAINPORT

De haven heeft de potentie om zich te specialiseren tot een kennis-intensieve haven op het gebied van Maritime Maintenance & Logistics. Een voor de hand liggende keuze die naadloos aansluit bij de nationale havenstrategie Gateway Holland van het Ministerie van I&M. Daarin staan havenspecialisatie en samenwerking tussen de Nederlandse havens centraal.

ECONOMISCHE TOPSPELERS

Den Helder is de thuishaven van twee economische topspelers: de Koninklijke Marine en de Offshore Industrie. Beiden werken met hoogwaardige, technische systemen in een maritieme omgeving. De voltallige vloot van de Koninklijke Marine is in de haven van Den Helder gevestigd en daarmee ook alle kennis en faciliteiten die nodig zijn voor operations & maintenance en logistiek. De offshoresector Operations en Maintenance is al meer dan 30 jaar in Den Helder geconcentreerd. Den Helder is daarmee uitgegroeid tot de grootste offshore logistieke hub aan de Noordzee. Door de concentratie van logistieke onder-

steunende activiteiten beschikt de haven van Den Helder over hoogwaardige infrastructuur en ultramoderne onderhoudsvoorzieningen, zoals het marine-onderhoudsbedrijf met veel kennis over complexe en hoogtechnologische systemen.

De aanwezigheid van deze twee economische topspelers representeert een schat aan ervaring en kennis in de regio die door civiel-militaire samenwerking aan innovatieve waarde toeneemt. Nu al is Port of Den Helder dé offshorehaven voor olie & gas op het gebied van Operations & Maintenance (circa 90% nationale omzet). Door de unieke ligging en de aanwezigheid van kennisinstituten, onderzoeks- en opleidingsinstellingen heeft de haven alles in huis om voor deze specialisatie in de toekomst ook de haven voor de offshore windenergiesector te zijn.

CIVIEL-MILITAIRE SAMENWERKING

Kansen voor de ontwikkeling van de haven worden versterkt door een toenemende mate van civiel-militaire samenwerking. De samenwerking heeft betrekking op het medegebruik van infrastructuur, de uitwisseling van diensten en het delen van kennis, opleidingen en onderzoekscapaciteit op het gebied van onderhoud, logistiek en maritieme technieken.

VLIEGWIEL VOOR GROEI

De focus van de civiel-militaire samenwerking ligt op onderhoud en logistiek van technisch hoogwaardige maritieme systemen. Daarbij is ruimte voor ambities van de markt. De offshoresector ziet kansen als het gaat om de onderhouds-logistieke ondersteuning en het management van windmolenparken op de Noordzee. De Koninklijke Marine stelt haar kades, kennis en faciliteiten in toenemende mate open voor private partijen. Dat stimuleert de economie en creëert een robuust civiel-militair defensie-cluster. Civiel-militaire samenwerking biedt mogelijkheden om bedrijven te faciliteren in hun onderhoudswerkzaamheden. Waar ze nu nog uitwijken naar Duitsland, Engeland of Denemarken, worden deze onderhouds-

werkzaamheden straks in Den Helder uitgevoerd. Er vinden pilot projecten plaats waarbij onderhoud aan bevoorradingsschepen uit de offshoresector op het onderhoudsbedrijf van de marine wordt uitgevoerd. Defensie onderzoekt verdergaande samenwerking en medegebruik van faciliteiten.

GOED VOORBEELD DOET VOLGEN

De unieke civiel-militaire samenwerking tussen Koninklijke Marine en de Offshore Industrie is een vervolg op het succesvolle medegebruik van Maritiem Vliegveld De Kooy door Den Helder Airport. Voor het uitvoeren van voornamelijk helikoptervluchten ten behoeve van de offshoresector maakt Den Helder Airport gebruik van de start- en landingsbaan, de verkeerstoren en de veiligheidsdiensten van Maritiem Vliegveld De Kooy. Een win-win situatie. De ervaring die met Maritiem Vliegveld De Kooy is opgedaan wordt nu ook in de zeehaven toegepast. De Koninklijke Marine en het ministerie van Defensie zetten ook hier de unieke samenwerking voort door kades en faciliteiten voor de markt toegankelijk te maken. Dit biedt ruimte aan bedrijven die zich in de Helderse haven willen vestigen.



	Defensie	Offshore Oil&Gas	Offshore Wind
Operations, Logistics & Maintenance			
Onderzoek, Training & Opleiding			
Zee-, Lucht- en Thuishaven			



NV PORT OF DEN HELDER

Havenkantoor
Het Nieuwe Diep 33
1781 AD Den Helder
T 0223-618481

www.portofdenhelder.nl

Productie: PAS Publicaties

Tekst: communicatie Port of Den Helder

Fotografie: PAS Publicaties,
Ministerie van Defensie, Den Helder Airport

Druk: Haarmans-offset

KENNIS DELEN EN SAMEN OPLEIDEN

Civiel-militaire samenwerking bevordert het delen van kennis en opleidingen. De koepelorganisatie Maritime Campus Netherlands (MCN) brengt partijen bij elkaar en stemt vraag en aanbod op elkaar af. Door onderzoek – opleiding – ondernemerschap te bundelen en op de vraag af te stemmen wordt het maritieme kenniscluster een broedplaats voor innovatie en technologische ontwikkeling gericht op het werkelijk implementeren in het bedrijfsleven (kennisvalorisatie). Daarnaast wordt ingespeeld op de vraag van het bedrijfsleven naar vraaggestuurd onderwijs.

Het Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) neemt een centrale plaats in binnen dit maritieme kenniscluster. Het KIM en de daarmee verbonden faculteit voor Technische Wetenschappen van de Nederlandse Defensie Academie (NLDA) staan open voor samenwerking met civiele partijen, zowel op het gebied van onderzoek, onderwijs als het medegebruik van trainingsfaciliteiten. Een concreet resultaat is de ontwikkeling van een deeltijd wetenschappelijke masteropleiding op het gebied van onderhoudslogistiek en operations management. Het bedrijfsleven

profiteert hiervan en betaalt mee aan de ontwikkeling van de opleiding. Onderzoeksinstituten zoals TNO, IMARES, NIOZ, ECN en het KIM brengen de kennis over materialen, technieken, onderhoudslogistieke concepten en veiligheid uit de Offshore Industrie en van de Koninklijke Marine bij elkaar. Dit sterke maritieme kenniscluster, met MCN als aanjager, laat toegepast onderzoek aansluiten op de behoefte van de markt. De technische en maritieme vakopleidingen van de Koninklijke Marine werken nauw samen met het beroepsonderwijs in de regio. Op deze manier leiden zij gezamenlijk gespecialiseerde beroepskrachten op waar de sector om zit te springen.

PORT OF DEN HELDER STIMULEERT GROEI

Het verzelfstandigd havenbedrijf NV Port of Den Helder zal de groei van de haven stimuleren en aanjagen. Het havenbedrijf stimuleert en coördineert nieuwe activiteiten, investeringen en gebiedsontwikkelingen in en rond de haven. Port of Den Helder vergroot de economische slagkracht van alle partijen en verstevigt de positie van de haven op de internationale markt.

GEADOpteERD DOOR:

