

Bijlage, behorende bij voorstel raad "Onderhoud en vervanging bruggen"

Op korte termijn te vervangen bruggen

De volgende bruggen moeten op hele korte termijn worden vervangen:

Criterium: zeer slecht volgens inspectie:

brug	straatnaam	kosten	levensduur ²	kapitaallasten ¹
19	Klieverweg	395.675,00	80 jaar	€ 20.773
21	Wierweg	471.042,00	80 jaar	€ 24.730
28	Tussenweg	395.675,00	80 jaar	€ 20.773
29	Wagenpad	397.638,00	80 jaar	€ 20.876
37	Zuiderkwelweg	295.500,00	80 jaar	€ 15.514
51	Frieseweg	157.014,00	35 jaar	€ 10.767
64	Terpweg	109.909,00	35 jaar	€ 7.537

Criterium: zeer slecht volgens nadere inspecties of berekeningen:

brug	straatnaam	kosten	levensduur ²	kapitaallasten ¹
43	Westfriesesluisbrug	577.600,00	60 jaar	€ 32.731
26	Flevoweg	476.694,00	80 jaar	€ 25.026

Criterium: de onbereikbaarheid, het negeren van de beperking:

brug	straatnaam	kosten	levensduur ²	kapitaallasten ¹
6	Kolhornerweg	294.306,00	80 jaar	€ 15.451

Criterium: slecht

brug	straatnaam	kosten	levensduur ²	kapitaallasten ¹
2	Molenweg	461.621,00	80 jaar	€ 24.235
15	Schelpenbolweg	393.791,00	80 jaar	€ 20.674
18	Hippolytushoeverweg	471.042,00	80 jaar	€ 24.730
27	Westermiddenmeerweg	399.444,00	80 jaar	€ 20.971
30	Sluitgatweg	395.675,00	80 jaar	€ 20.773
34	Schervenweg	395.675,00	80 jaar	€ 20.773
35	Oostermiddenmeerweg	395.675,00	80 jaar	€ 20.773
39	Schervenweg	395.675,00	80 jaar	€ 20.773
7	Oudelandeweg	251.762,00	80 jaar	€ 13.218

¹ de kapitaallasten zijn berekend op basis van de genoemde levensduur en een rentepercentage van 4%

² de levensduur is afhankelijk van het materiaal en type brug: hout, staal of beton, vast of beweegbaar, fietsbrug of verkeersbrug.

Het ingenieursbureau, dat de inspecties heeft uitgevoerd, adviseert deze bruggen in 2013 te vervangen. In de praktijk is dit niet haalbaar. Vervanging zal over een aantal jaren moeten worden gespreid.

De volgende bruggen moeten als eerste worden vervangen, dit op basis van veiligheid, economische gevolgen en verkeersbewegingen. Het afsluiten van deze bruggen of het instellen van (meer) beperkingen is geen optie.

Brug 6: Kolhornerweg: de weg is bereikbaar via twee bruggen, waar in het verleden beperkingen zijn ingesteld. De 8 panden en landerijen zijn daardoor niet bereikbaar voor zwaar verkeer. De kans dat de beperkingen worden genegeerd is groot met alle mogelijke gevolgen van dien.

Brug 26: Flevoweg: de weg is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg. De weg is belangrijk als aanrijroute voor hulpverlening.

Brug 29: Wagenpad: de weg ligt in het Agriportgebied. Voor de ontsluiting van de glastuinbouwbedrijven heeft de brug geen functie. De brug is wel een belangrijke passage als 2^e aanrijroute voor hulpdiensten. Ook is de brug een belangrijke passage voor het agrarisch oost-west verkeer.

Brug 43: Westfriesesluisbrug: de brug ligt over de Westfriesesluis in de Groetweg. De sluis is eigendom van de provincie Noord-Holland. De Groetweg is een druk bereden weg. De brug wordt, na inspecties, niet meer bediend voor het scheepvaartverkeer. Hierdoor is er een beperking voor schepen langer dan 39,5 meter of hoger dan 5,5 meter. Voor het wegverkeer is een noodbrug aangebracht (huurkosten ca. € 36.000,00 per jaar).

Brug 51: Frieseweg: de brug ligt in een druk bereden fietsroute van het voormalige eiland Wieringen naar de Wieringermeer.

Brug 64: Terpweg: de brug ligt in veel gebruikte fiets/wandelroute in Wieringerwerf. Op het moment dat de nieuwe Regionale Scholengemeenschap gereed is zal het gebruik nog verder toenemen.

Financiële gevolgen en dekking

Vervanging korte termijn

Het vervangen van deze bruggen wordt geraamd op € 7.132.000. Hiervan wordt een deel, € 2.013.000 in 1 keer ten laste van de reserve gebracht. In 2013 en 2014 worden de bruggen met de grootste noodzaak als eerste vervangen. Dit zijn de bruggen met de nummers 6, 26, 29, 43, 51 en 64. Voor de resterende bruggen is nog € 5.120.000 nodig. Dit krediet wordt geactiveerd en afgeschreven. Dit krediet is uiterlijk in 2015 nodig. Per brug is in de tabel hiervoor de looptijd en kapitaallasten bepaald. Dit resulteert uiteindelijk in kapitaallasten van circa € 132.500 in 2016 en € 264.500 in 2017. Hierbij gaan we er van uit dat van het beschikbare krediet ongeveer de helft in 2015 wordt besteed en de andere helft in 2016. De verwachting is namelijk dat niet alle bruggen in 1 jaar kunnen worden vervangen. Als het tempo wordt vertraagd tot 3 jaar zijn de kapitaallasten in 2016 € 88.300, in 2017 € 175.800 en in 2018 € 262.300.

Vervanging lange termijn

In totaal hebben we 176 bruggen. De vervanging van de overige 157 bruggen komt vroeg of laat ook aanbod.

De gemiddelde levensduur van een brug is 63,5 jaar. De gemiddelde vervangingswaarde is € 270.455. Jaarlijks gaan we gemiddeld 2,77 bruggen vervangen. Op termijn (na 64 jaar als alle bruggen gemiddeld genomen een keer vervangen zijn) zijn de kapitaallasten € 1.723.069. Dit zijn de afschrijvingskosten inclusief 4% rentelasten.

Een alternatief is om bruggen niet te activeren maar ervoor te sparen door een voorziening te vormen. Deze voorziening moet dan jaarlijks met circa € 800.000 gevuld worden. We kunnen dan elk jaar 2 a 3 bruggen vervangen.

Het lijkt dus op termijn voordeliger om met een voorziening te werken. Echter het vormen van een voorziening betekent niet dat de liquide middelen er ook zonder meer zijn om de bruggen te kunnen betalen. Het is zeer waarschijnlijk dat ook daar geld voor geleend moet worden en we dus met rentelasten te maken krijgen.

Als we uitgaan van kapitaallasten of een voorziening (zonder met rente rekening te houden) dan is over circa 20 jaar het punt bereikt dat de jaarlijkse lasten van kapitaallasten hoger worden dan jaarlijks € 800.000 in een voorziening stoppen.

Achterstand onderhoud

Daarnaast is er achterstand in het onderhoud:	Bouwkundig:	€ 1.534.000
	Bewegingswerk:	<u>€ 365.000</u>
De totale raming van achterstallig onderhoud is		€ 1.899.000

Jaarlijks onderhoud

Voor het onderhoud van de bruggen is per jaar nodig	€ 401.200
In de begroting van 2013 is opgenomen voor onderhoud	<u>€ 180.822</u>
Er is jaarlijks extra nodig voor onderhoud	€ 220.378

Totale jaarlijkse lasten en dekking

Lasten

Vervanging korte termijn	€ 265.000
Vervanging lange termijn	€ 800.000
Jaarlijks onderhoud	<u>€ 401.200</u>
Totaal	€ 1.466.200

Dekking

In de begroting is totaal € 355.000 opgenomen. Na correcties (taakstellende bezuiniging € 27.750,00; correctie samenvoeging 4 begrotingen oude gemeenten € 50.753) is € 276.622 beschikbaar. Daarvan is € 180.822 bedoeld voor onderhoud. € 95.880 is gedekt door de bestemmingsreserve en is bedoeld voor vervanging van bruggen. Omdat voorgesteld wordt de reserve in te zetten voor vervanging van de meest urgente bruggen vervalft deze dekking in de exploitatie.

Er moet dus nog dekking gezocht worden voor € 1.285.378.

Door de gemeenten Wieringermeer en Niedorp is een bestemmingsreserve opgebouwd. De reserve bedraagt € 2.044.984. Deze kan ingezet worden voor het achterstallig onderhoud. In dit voorstel wordt ervoor gekozen om deze reserve te gebruiken voor de vervanging van een aantal bruggen die zeer slecht zijn. Het achterstallig onderhoud kan dan gedekt worden door te beschikken over de algemene reserve. Let wel, dat betekent een zeer grote aanslag op de algemene reserve. In onderstaande tabel staat het gevolg voor de algemene reserve in 2013 en verder.

	2013	2014	2015	2016
stand per 1 januari	7.000.973	5.707.049	6.562.628	8.957.459
reeds besloten onttrekkingen	1.514.182	605.097	580.259	580.259
doorschuivingen	1.524.831			
ontrekking agv besluit bruggen	1.899.000			
reeds besloten toevoegingen	3.644.089	1.460.676	2.975.090	2.508.334
stand per 31 december	5.707.049	6.562.628	8.957.459	10.885.534

Een alternatief is om de reserve in te zetten voor het achterstallig onderhoud en de vervanging van de bruggen volledig te activeren. We krijgen dan hogere kapitaallasten in de begroting waar bij het opstellen van de begroting van 2014 dekking voor gezocht moet worden. In feite betekent dat een extra bezuinigingsopdracht.

	Jaarlijkse lasten als we reserve inzetten voor vervanging	Jaarlijkse lasten als we reserve inzetten voor onderhoud
Onderhoud	401.200	401.200
kapitaallasten korte termijn	265.000	381.098
kapitaallasten lange termijn	800.000	800.000
Totaal	1.466.200	1.582.298
Verschil		116.098