

Besluitenlijst raadsvergadering 30 juni 2026

Datum	30 juni 2026
Tijd	20:00 –22:58 uur
Locatie	MFA De Ontmoeting (De Verwachting 1, Anna Paulowna)
Voorzitter	L.A. de Lange (waarnemend burgemeester)
Griffier	J.M.M. Vriend
Aanwezigen	<i>Onafhankelijk Hollands Kroon:</i> H.A. Bügel, W. Groot, P. de Jong, C.W. Meeldijk en C.W. de Vries <i>Forum voor Democratie:</i> M. Dorenbos Q.C. van Lierop, M. Koenders en S. Rienks <i>CDA:</i> J. Dijkshoorn, N.G. Knook, P. Laan-Olij en M.J.H. van Lierop <i>VVD:</i> P. Borst-Koorn, N. Duynveld en T.J. Meskers <i>Senioren Hollands Kroon:</i> G. Pankras en C.G.H. Pronk-Heisen <i>GroenLinks:</i> D. Blokker en M.C. van Kuik <i>LDA:</i> H. Mels en D.J. Pruimboom <i>D66:</i> J.H.D. de Git en Y.T. Groen <i>PvdA:</i> S.M.E. Buczynski en P.A. Medema <i>LEV!:</i> E. Braak-van den Blink
Afwezig	R.T.B. Visser (CDA) en J. Weel (FvD)
Wethouders	M.M.J. van Gent, R.N. Leever, M.J. Versluis en M. Versteeg
Toelichting	Deze besluitenlijst vormt samen met het videoverslag (openbaar beschikbaar op de gemeentelijke website) de verslaglegging van deze bijeenkomst
Bijlagen (4)	• Amendement 2026 18 Jaarrekening 2025 Feitelijke verantwoording jaarrekening • Amendement 2026 19 Jaarrekening 2025 Versnellingsgeld • Motie 2026 09 Zienswijze concept Omgevingsvisie Noord-Holland • Motie 2026 10 Lichtmasten vv Succes

A.1 Opening

De voorzitter stelt vast dat het quorum aanwezig is en opent de vergadering om 20:00 uur met 26 aanwezige raadsleden.

A.2 Mededelingen voorzitter

Afwezig zijn:

- R.T.B. Visser (CDA)
- J. Weel (FvD)
- A. van Dam (burgemeester)

Mevrouw Laan-Olij (CDA) is verlaat en sluit later aan bij de vergadering.

A.3 Verstrekken van inlichtingen op grond van artikel 7.8 Reglement van Orde

Er is geen verzoek tot het verstrekken van inlichtingen op grond van artikel 7.8 van het Reglement van Orde ingediend.

A.4 Bespreken verkenningproces coalitievorming

Notulen:

Mevrouw Laan-Olij (CDA) sluit om 20:02 uur aan bij de vergadering. De vergadering zet zich voort met 27 aanwezige raadsleden.

De raad bespreekt het verkenningproces over de coalitievorming naar aanleiding van het memo over het coalitieproces.

De heer Bügel doet namens de beoogde coalitie het verzoek voor een extra raadsvergadering op 20 augustus 2026.

B Oordeelvormend

B.1 Vaststellen agenda oordeelvormend gedeelte

De raad besluit:

de agenda van het oordeelvormende gedeelte ongewijzigd vast te stellen.

B	Oordeelvormend
----------	-----------------------

B.1	Vaststellen agenda oordeelvormend gedeelte
-----	--

B.2	Raadsvoorstel Jaarrekening 2025
-----	---------------------------------

B.3	Raadsvoorstel Zomernota 2026
-----	------------------------------

B.4	Raadsvoorstel Versnellingslocaties
-----	------------------------------------

B.5	Raadsvoorstel Rekenkameronderzoek onderbesteding
-----	--

B.2 Raadsvoorstel Jaarrekening 2025

Notulen:

De heer Meskers (VVD) licht de onderstaande amendementen toe en dient deze in.

- Amendement 2026 18 Jaarrekening 2025 Feitelijke verantwoording jaarrekening
- Amendement 2026 19 Jaarrekening 2025 Versnellingsgeld

Op verzoek van de heer Meskers (VVD) schorst de voorzitter de vergadering om 21:08 uur. De vergadering wordt heropend om 21:09 uur.

De heer Meskers (VVD) trekt amendement 2026 19 Jaarrekening 2025 Versnellingsgeld in.

De raad besluit:

het raadsvoorstel Jaarrekening 2025 met amendement 2026 18 Jaarrekening 2025 Feitelijke verantwoording jaarrekening te agenderen voor besluitvorming.

B.3 Raadsvoorstel Zomernota 2026

De raad besluit:

het raadsvoorstel Zomernota 2026 te agenderen voor besluitvorming.

B.4 Raadsvoorstel Versnellingslocaties

Notulen:

Mevrouw Groen (D66) en de heer Knook (CDA) houden hun maidenspeech.

De raad besluit:

het raadsvoorstel Versnellingslocaties te agenderen voor besluitvorming.

B.5 Raadsvoorstel Rekenkameronderzoek onderbesteding

De raad besluit:

het raadsvoorstel Rekenkameronderzoek onderbesteding te agenderen voor besluitvorming.

Notulen:

De voorzitter schorst de vergadering om 22:18 uur. De voorzitter heropent de vergadering om 22:24 uur.

C Besluitvormend

C.1 Agenda besluitvormend gedeelte

Notulen:

Mevrouw Laan (CDA) geeft aan zij motie 2026 09 Zienswijze concept Omgevingsvisie Noord-Holland wil indienen.

Mevrouw Borst-Koorn (VVD) geeft aan dat zij motie 2026 10 Lichtmasten vv Succes wil indienen.

De raad besluit:

de agenda van het oordeelsvormende gedeelte gewijzigd vast te stellen.

(...)

C.1.1 Raadsvoorstel Rekenkameronderzoek onderbesteding

D.0.1 Motie 2026 09 Zienswijze concept Omgevingsvisie Noord-Holland

D.0.2 Motie 2026 10 Lichtmasten vv Succes

D.0.3 Sluiting

C.2 Loting volgnummer in verband met hoofdelijke stemming

Notulen:

Een hoofdelijke stemming begint bij de heer Meskers (VVD) nummer 21.

C.3 Verslag raadsvergadering 9 juni 2026

Besluit:

De besluitenlijst van de raadsvergadering van 9 juni 2026 is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

de besluitenlijst van de raadsvergadering van 9 juni 2026 ongewijzigd vast te stellen.

C.4 Wijze van afdoening ingekomen stukken

Besluit:

De wijze van afdoening van de lijst ingekomen stukken 30 juni 2026 is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

de wijze van afdoening van de lijst ingekomen stukken 30 juni 2026 ongewijzigd vast te stellen.

C.5 Raadsvoorstel Verordening tot eerste wijziging van de Verordening onderscheidingen Hollands Kroon

Besluit:

Het raadsvoorstel Verordening tot eerste wijziging van de Verordening onderscheidingen Hollands Kroon is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

de Verordening tot eerste wijziging van de Verordening onderscheidingen gemeente Hollands Kroon vast te stellen.

C.6 Raadsvoorstel Herziening Reglement van orde voor de gemeenteraad van Hollands Kroon

Besluit:

Het raadsvoorstel Herziening Reglement van orde voor de gemeenteraad van Hollands Kroon is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad van Hollands Kroon vast te stellen.

C.7 Raadsvoorstel TAM IMRO De Strook 12 Kolhorn

Besluit:

Het raadsvoorstel TAM IMRO De Strook 12 Kolhorn is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

1. in te stemmen met de Nota beantwoording zienswijzen en wijzigingen;
2. het TAM-IMRO omgevingsplan De Strook 12 Kolhorn ongewijzigd vast te stellen;
3. te bepalen dat dit TAM IMRO plan langs elektronische weg is vastgelegd in het GML-bestand NL.IMRO.1911.TAMStrook12Khrn-va01 en te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond die is ontleend aan de Basisregistratie Grootschalige Topografie;
4. geen publiekrechtelijke regeling voor kostenverhaal vast te stellen op grond van artikel 13.11 Omgevingswet, omdat met de initiatiefnemers een anterieure overeenkomst waarin onder andere de nadeelcompensatie is geregeld is afgesloten.

C.8 Raadsvoorstel Jaarrekening 2025

Amendement:

Amendement 2026 18 Jaarrekening 2025 Feitelijke verantwoording jaarrekening

Stemverklaringen:

- De heer Van Lierop (CDA): Het CDA heeft zich de afgelopen jaren altijd tegen OZB-verhogingen gekeerd. In dat opzicht is wat mij betreft onvoldoende bewijs geleverd dat die OZB-verhoging noodzakelijk was. Dus ik zal afwijkend van mijn fractie stemmen.

- Mevrouw Braak- Van den Blink (LEV!): Gelet op mijn eerdere betoog deze avond stemmen wij ook voor het amendement over OZB. Wat ons betreft hoeven de lasten van de negatieve resultaten, gezien de stand van de reserves, niet meteen en direct afgewimpeld te worden op onze inwoners.

Besluit:

Het amendement 2026 18 Jaarrekening 2025 Feitelijke verantwoording jaarrekening is met 11 stemmen voor (FvD, VVD, LDA, LEV! en dhr. Van Lierop (CDA)) en 16 stemmen tegen verworpen.

Besluit:

Het raadsvoorstel Jaarrekening 2025 is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

1. de jaarstukken 2025 vast te stellen;
2. om de ontvangen woningbouwimpuls van € 812.000 te storten in de bestemmingsreserve risico bouwgronden;
3. het na punt 1 en 2 ontstane totale negatief resultaat van € 2.050.000 te dekken vanuit de algemene reserve.

C.9

Raadsvoorstel Zomernota 2026

Besluit:

Het raadsvoorstel Zomernota 2026 is zonder stemming unaniem vastgesteld.

De raad besluit:

1. de Zomernota 2026 vast te stellen en op grond daarvan de begroting 2026 te wijzigen door punt 2 t/m 5;
2. de baten te verhogen met € 10.328.000 en als onderdeel van deze baten € 105.000 te onttrekken aan de bestemmingsreserve Havens;
3. de lasten te verhogen met € 9.835.000;
4. het positieve saldo van € 311.000 toe te voegen aan het resultaat van baten en lasten;
5. kredieten beschikbaar te stellen voor de volgende investeringen:
 - a. verbouwing MFA Anna Paulowna, € 193.000;
 - b. energieneutraal MFA Den Oever, € 275.000;
 - c. campus de Terp, € 650.000;
 - d. openbare ruimte Campus de Terp, € 350.000;
 - e. verkeersveiligheid Hippolytushoef, € 150.000;
 - f. een eerder verleend krediet voor een geluidsscherm A7 af te ramen, €1.250.000.

C.10

Raadsvoorstel Versnellingslocaties

Besluit:

Het raadsvoorstel Versnellingslocaties is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

1. de stedenbouwkundige- en beeldkwaliteitsplannen van de versnellingslocaties Dorsmolen Oost in Wieringerwerf, Hooizicht in Anna Paulowna, Martekrogt in Den Oever en Wieringerwaard Oost vast te stellen;
2. een positief bindend advies op basis van artikel 16.15 lid 1 Omgevingswet af te geven voor aanvragen om een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) voor deze versnellingslocaties, mits deze passend zijn binnen de stedenbouwkundige- en beeldkwaliteitsplannen als bedoeld onder 1;

3. grondexploitaties inclusief de financiële ramingen voor de versnellingslocaties Dorsmolen Oost in Wieringerwerf, Martekrogt in Den Oever en Wieringerwaard Oost vast te stellen en te openen;
4. een uitvoeringskrediet van € 3.450.000,- (inclusief niet verrekenbare BTW) beschikbaar te stellen voor investeringen in de versnellingslocatie Hooizicht in Anna Paulowna;
5. het uitvoeringskrediet onder punt 4 in 40 jaar af te schrijven en de kapitaallasten (eerste jaar € 155.250,-) te dekken uit de huurinkomsten die de gronden realiseren, de rentebaten die ontstaan doordat de huursom voor 40 jaar in een keer wordt afgekocht door de huurder en subsidiebijdragen.

C.11 Raadsvoorstel Rekenkameronderzoek onderbesteding

Besluit:

Het raadsvoorstel Rekenkameronderzoek onderbesteding is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

De raad besluit:

1. het college op te dragen de aanbevelingen uit de Rekenkamerbrief uit te voeren;
2. hiervoor een plan van aanpak op te stellen en dit uiterlijk op 31 december 2026 naar de raad te sturen;
3. de raad jaarlijks te informeren over de voortgang van de uitvoering van de aanbevelingen.

D.0.1 Motie 2026 09 Zienswijze concept Omgevingsvisie Noord-Holland

Notulen:

Mevrouw Laan-Olij (CDA) licht de motie 2026 09 Zienswijze concept Omgevingsvisie Noord-Holland toe en dient deze in.

Besluit:

De motie 2026 09 Zienswijze concept Omgevingsvisie Noord-Holland is zonder stemming unaniem ongewijzigd vastgesteld.

D.0.2 Motie 2026 10 Lichtmasten vv Succes

Notulen:

Wethouder Van Gent geeft aan dat de gemeente zich medeverantwoordelijk voelt voor de ontstane situatie. Dit is ontstaan bij de verzelfstandiging van de accommodaties in 2015, hierbij zijn dit soort zaken onvoldoende geborgd. In het nieuwe accommodatiebeleid en het nieuwe IHP wordt hier rekening mee gehouden. Omdat de gemeente zich verantwoordelijk voelt voor de ontstane situatie en sporten veilig moet gebeuren heeft het college besloten eenmalig €30.000,- ter beschikking te stellen als bijdrage aan de nieuwe lichtmasten.

Op basis van de uitleg en toezegging van de wethouder trekken mevrouw Borst-Koorn (VVD) en de heer Pruijboom (LDA) de motie in.

Toezegging:

Mevrouw Van Gent zegt toe dat zij bij de voorbereiding voor het nieuwe accommodatiebeleid een structurele oplossing onderzoekt voor soortgelijke situaties zoals bij vv Succes zich heeft voorgedaan.

D Sluiting

De heer De Lange neemt afscheid van de gemeenteraad als waarnemend burgemeester. Mevrouw Laan-Olij (plaatsvervangend voorzitter) spreekt namens de gemeenteraad een woord van dank uit.

De heer De Lange richt een woord van afscheid aan de gemeenteraad, college, ambtelijke organisatie en inwoners van de gemeente Hollands Kroon.

De voorzitter sluit de vergadering om 22:58 uur.

1. Amendement 2026 18 Jaarrekening 2025 Feitelijke verantwoording jaarrekening



Verworpen
De griffier
Sjaak Vij



AMENDEMENT

Een amendement is een voorstel tot wijziging van het door het college voorgestelde besluit

Naam gemeenteraadsfractie	VVD, LDA
Datum raadsvergadering	30 juni 2026
Volgnummer	Amendement 2026 18
Behoort bij agendapunt	B.2/C.8 Jaarrekening 2025
Onderwerp	Feitelijke verantwoording in de Jaarrekening

De gemeenteraad, in de vergadering bijeen op 30 juni 2026,

besluit:

het eerste beslispoint van het voorgestelde besluit, luidende:

1. de jaarstukken 2025 vast te stellen;

wordt gewijzigd in:

1. de jaarstukken 2025 gewijzigd vast te stellen;

In de tekst van de inleiding op pagina 4 van de jaarrekening wordt onderstaande tekst verwijderd:

"Daaruit blijkt de noodzaak van de doorgevoerde OZB verhoging in de begroting 2026. Dit draagt bij aan het behouden van een structureel begrotingsevenwicht en het kunnen dragen van de toegenomen schuldenlast als gevolg van de investeringen in de infrastructuur."

en

de overige teksten in de Jaarrekening 2025, waar nodig in overeenstemming te brengen met dit amendement.

Waarom dit amendement?

De jaarrekening is een verantwoordingsdocument en behoort een objectieve weergave van de financiële resultaten te bevatten.

De opgenomen conclusie dat uit de jaarrekening de noodzaak van de OZB-verhoging blijkt, volgt niet uit de gepresenteerde cijfers. De jaarrekening bevat geen analyse van structurele baten en lasten waaruit die conclusie kan worden afgeleid.

Bovendien heeft de portefeuillehouder financiën het jaarrekeningresultaat publiekelijk grotendeels toegeschreven aan incidentele tegenvallers. Dat vormt geen onderbouwing voor de stelling dat een structurele belastingverhoging uit de jaarrekening noodzakelijk blijkt.

Nu het jaarrekeningresultaat mede wordt beïnvloed door mutaties in de reserves, is een zorgvuldige, heldere en feitelijke toelichting des te belangrijker. Ook heeft de auditcommissie geconcludeerd dat de toelichting op het jaarrekeningresultaat en de reserveontwikkelingen verduidelijking behoeft. Dat onderstreept het belang van een feitelijke en politiek neutrale toelichting. Om die reden wordt deze passage geschrapt.

Financiële gevolgen en dekking
geen

Naam en ondertekening indiener(s)

Theo Meskers (VVD)



Daan Pruimboom (LDA)



2. Amendement 2026 19 Jaarrekening 2025 Versnellingsgeld



AMENDEMENT

Ingetrokken

de gaffer
Jaak ✓



Een amendement is een voorstel tot wijziging van het door het college voorgestelde besluit

Naam gemeenteraadsfractie	VVD
Datum raadsvergadering	30 juni 2026
Volgnummer	Amendement 2026 19
Behoort bij agendapunt	B.2/C.8 Jaarrekening 2025
Onderwerp	Versnellingsgelden Rijk niet naar risicoreserve

De gemeenteraad, in de vergadering bijeen op 30 juni 2026,

besluit:

de voorgestelde beslispunten, luidende:

1. de jaarstukken 2025 vast te stellen;
2. om de ontvangen woningbouwimpuls van € 812.000 te storten in de bestemmingsreserve risico bouwgronden;
3. het na punt 1 en 2 ontstane totale negatief resultaat van € 2.050.000 te dekken vanuit de algemene reserve.

te wijzigen in:

1. de jaarstukken 2025 gewijzigd vast te stellen;
2. het negatief resultaat van €1.238.000,- te dekken vanuit de algemene reserve.

en:

de teksten in de Jaarrekening 2025, waar nodig in overeenstemming te brengen met dit amendement.

Waarom dit amendement?

Hoewel de gemeenteraad zelf besluit hoe het extra budget wordt ingezet, zijn de versnellingsgelden die het Rijk verstrekt in de kern bedoeld om ontwikkelprocessen te stimuleren en plannen sneller te realiseren. Door het geld op voorhand toe te voegen aan de bestemmingsreserve gaat dit effect verloren.

Financiële gevolgen en dekking

Het negatief resultaat over 2025 valt €812.000,- lager uit en er ontstaat budget voor extra ambtelijke capaciteit.

Naam en ondertekening indiener(s)

Theo Meskers (VVD)

3. Motie 2026 09 Zienswijze concept Omgevingsvisie Noord-Holland



Aangenomen

de griffier
Sjaak V.



Motie over een onderwerp dat niet op de agenda staat

Een motie is een oordeel, wens of verzoek dat door de raad wordt uitgesproken

Naam gemeenteraadsfractie	CDA, SHK, OHK
Datum raadsvergadering	30 juni 2026
Volgnummer	M 2026 09
Onderwerp	Zienswijze ontwerp-Omgevingsvisie Noord-Holland

De gemeenteraad, in de vergadering op 30 juni 2026,

verzoekt het college

een zienswijze in te dienen bij Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland op de ontwerp-Omgevingsvisie, waarin aandacht wordt gevraagd voor:

- het ontwikkelen van een visie op een meer evenwichtige benadering van dorpen en dorpskernen, vergelijkbaar met de ontwikkelrichting voor stedelijke gebieden;
- de samenhang tussen woningbouw en bereikbaarheid, zodat een neerwaartse spiraal wordt voorkomen;
- en een beter evenwicht tussen grootschalige ontwikkelingen en de ruimte voor gebiedseigen, kleinschalige ontwikkelingen in en rondom dorpen.

Waarom deze motie?

1. Hollands Kroon is een gemeente met veel ruimte, maar die ruimte is niet leeg. Landschap, landbouw, natuur en dorpen vormen samen de kwaliteit van het gebied. In de ontwerp-Omgevingsvisie bestaat het risico dat landelijke gebieden vooral worden gezien als plek waar nog ruimte beschikbaar is voor grootschalige ontwikkelingen, terwijl die ruimte al in gebruik is en meerdere functies daar samenkomen.

2. De Omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland geeft duidelijke richting aan de ruimtelijke ontwikkeling van stedelijke gebieden waar wordt gestuurd op concentratie, woningbouw nabij openbaar vervoer en economische groei. Voor dorpen en dorpskernen blijft die richting echter beperkt. Zij worden vooral gezien als bestaande kernen waarbinnen gebouwd kan worden, zonder dat duidelijk is hoe dorpen zich als geheel kunnen blijven ontwikkelen en hoe voorzieningen en bereikbaarheid op peil blijven.

Overwegingen

1. Ruimte en samenhang in het landelijk gebied

De provincie Noord-Holland heeft de ontwerp-Omgevingsvisie vastgesteld en ter inzage gelegd, die richtinggevend is voor toekomstige besluiten over woningbouw, landbouw en natuur, energie en de inrichting van het landelijk gebied. De provincie wil daarin nadrukkelijker sturen op ruimtelijke keuzes, onder meer via uitgangspunten als concentratie van functies en “water en bodem leidend”, waardoor deze keuzes direct van invloed zijn op de ontwikkelmogelijkheden van gemeenten.

Tegelijk moet worden onderkend dat de openheid van het landschap en het feit dat je in Hollands Kroon ver kunt kijken, niet betekent dat er onbeperkt ruimte is. In het landelijk gebied komen juist meerdere ruimteclaims samen, zoals woningbouw, energie, water, natuur en landbouw. Die ruimte is daarmee al in gebruik en vraagt om zorgvuldige keuzes, waarbij ook ruimte moet blijven voor dorpsontwikkeling.

2. Onevenwichtige uitwerking voor dorpen en dorpskernen

De Omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland geeft duidelijke richting aan de ruimtelijke ontwikkeling, met name voor stedelijke gebieden waar wordt gestuurd op concentratie van functies, woningbouw nabij openbaar vervoer en economische groei. Voor dorpen en dorpskernen blijft die uitwerking echter beperkt. Dorpen worden vooral gezien als bestaande kernen waarbinnen gebouwd kan worden, zonder dat duidelijk is hoe zij zich als geheel kunnen blijven ontwikkelen en hoe voorzieningen en bereikbaarheid op peil blijven.

Woningbouw wordt gekoppeld aan de aanwezigheid van openbaar vervoer (OV), terwijl dit in grote delen van Hollands Kroon beperkt is. Hierdoor ontstaat een situatie waarin woningbouw wordt beperkt door het ontbreken van OV, terwijl er geen OV wordt ontwikkeld bij gebrek aan woningbouw. Tegelijkertijd is er sprake van een wisselwerking: minder inwoners leiden tot minder gebruik van OV, wat kan leiden tot afbouw van voorzieningen en verdere beperking van ontwikkelmogelijkheden. Hierdoor ontstaat een neerwaartse spiraal die dorpen feitelijk op slot zet.

Openbaar vervoer in deze gebieden is echter geen luxe, maar een essentiële voorziening. Jongeren zijn afhankelijk van OV om middelbaar en hoger onderwijs te kunnen bereiken. Zonder goede bereikbaarheid komen gelijke kansen onder druk te staan en wordt het moeilijker om jongeren voor de regio te behouden. Daarmee raakt dit vraagstuk niet alleen de leefbaarheid, maar ook de toekomst van de regionale economie en de arbeidsmarkt.

Ontwikkelingen die juist bijdragen aan sterke en toekomstbestendige dorpen, zoals het clusteren en verplaatsen van sport- en cultuurvoorzieningen naar de rand van dorpen om ruimte te maken voor woningbouw en kwaliteit in de kern te verbeteren (bijvoorbeeld in Hippolytushoef en Nieuwe Niedorp/Winkel), passen vaak niet binnen de huidige kaders.

Daar tegenover staat dat grootschalige ontwikkelingen met een grote ruimtelijke impact, zoals het realiseren van een 380 kV hoogspanningsverbinding, wel nadrukkelijk een plek krijgen.

Beide ontwikkelingen zijn maatschappelijk relevant maar worden anders beoordeeld. Voor inwoners ontstaat hierdoor een moeilijk uitlegbaar verschil: wat nodig is voor de dagelijkse leefbaarheid van dorpen wordt beperkt, terwijl grote ingrepen in het landschap wel mogelijk worden gemaakt. Dit doet afbreuk aan het draagvlak.

In die context ontstaat een scheef beeld. Voor stedelijke gebieden is er een duidelijke ontwikkelrichting, terwijl voor dorpen vooral beperkingen en randvoorwaarden gelden, zonder dat daar een vergelijkbare visie op ontwikkeling tegenover staat. Hierdoor ontstaat in de praktijk een situatie waarin dorpen niet actief worden ontwikkeld, maar ook niet expliciet worden afgebouwd, ze worden feitelijk bevroren.

Voor gebieden zoals Noord-Holland Noord, waar openbaar vervoer beperkt is en voorzieningen onder druk staan, betekent dit dat dorpen steeds minder ruimte hebben om zich aan te passen en toekomstbestendig te blijven, met risico's voor leefbaarheid en economische vitaliteit.

De provincie Noord-Holland heeft de ontwerp-Omgevingsvisie vastgesteld en ter inzage gelegd, die richtinggevend is voor toekomstige besluiten over woningbouw, landbouw en natuur, energie en de inrichting van het landelijk gebied.

De provincie wil daarin nadrukkelijker sturen op ruimtelijke keuzes, onder meer via uitgangspunten als concentratie van functies en “water en bodem leidend”, waardoor deze keuzes direct van invloed zijn op de ontwikkelmogelijkheden van gemeenten.

De Omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland geeft duidelijke richting aan de ruimtelijke ontwikkeling van de provincie. Er wordt nadrukkelijk gestuurd op concentratie van functies, woningbouw nabij openbaar vervoer en op grote opgaven zoals de energietransitie en klimaatadaptatie. Daarmee ligt er voor stedelijke gebieden een heldere koers: hier wordt actief gestuurd op groei, verdichting en economische ontwikkeling, gekoppeld aan infrastructuur en voorzieningen.

Voor dorpen en dorpskernen ligt dit anders. Hoewel de visie benoemt dat woningbouw ook in dorpen kan plaatsvinden, wordt tegelijk prioriteit gelegd bij locaties nabij openbaar vervoer. In een gemeente als Hollands Kroon, die bestaat uit dorpskernen zonder hoogwaardig openbaar vervoer, kan dit leiden tot een situatie waarin woningbouw wordt beperkt door het ontbreken van OV, terwijl er geen OV wordt ontwikkeld bij gebrek aan woningbouw. Daarmee ontstaat een cirkel die juist voor landelijke gebieden lastig te doorbreken is.

Openbaar vervoer in deze gebieden is echter geen luxe, maar een essentiële voorziening. Jongeren zijn afhankelijk van OV om middelbaar en hoger onderwijs te kunnen bereiken. Zonder goede bereikbaarheid komen gelijke kansen onder druk te staan en wordt het moeilijker om jongeren voor de regio te behouden. Daarmee raakt dit vraagstuk niet alleen de leefbaarheid, maar ook de toekomst van de regionale economie en de arbeidsmarkt.

Tegelijkertijd is er sprake van een wisselwerking: wanneer het aantal inwoners in dorpen afneemt of beperkt blijft, komt ook het openbaar vervoer onder druk te staan. Minder inwoners betekent minder reizigers, wat kan leiden tot een afbouw van OV-voorzieningen. Wanneer vervolgens woningbouw wordt beperkt door het ontbreken van OV, ontstaat een neerwaartse spiraal waarin zowel bereikbaarheid als ontwikkelmogelijkheden verder afnemen. Dit zet dorpen feitelijk op slot. Juist door ruimte te bieden aan woningbouw kan deze ontwikkeling worden doorbroken en ontstaat een basis voor betere voorzieningen en bereikbaarheid in de toekomst.

Daarnaast blijft de uitwerking voor dorpen beperkt. Dorpen worden vooral gezien als bestaande kernen waar beperkt gebouwd kan worden, maar er wordt nauwelijks richting gegeven aan hoe dorpen zich als geheel kunnen ontwikkelen. Er is weinig aandacht voor het op peil houden van voorzieningen, de rol van bereikbaarheid of de manier waarop dorpen zich in de praktijk aanpassen aan veranderingen.

Dat is opvallend, omdat juist in dorpen ontwikkeling vaak plaatsvindt via kleinschalige en slimme ingrepen: het verplaatsen van voorzieningen naar de rand van een dorp, het vrijmaken van ruimte in de kern voor woningbouw, of het combineren van functies om de leefbaarheid te versterken. Dit soort ontwikkelingen vraagt om flexibiliteit en ruimte, maar krijgt in de huidige visie nauwelijks een plek.

Daar tegenover staat dat grootschalige ontwikkelingen met een grote ruimtelijke impact, zoals energie-infrastructuur, wel nadrukkelijk een plek krijgen. Voor inwoners ontstaat hierdoor een moeilijk uitlegbaar verschil: wat nodig is voor de dagelijkse leefbaarheid van dorpen wordt beperkt, terwijl grote ingrepen in het landschap wel mogelijk worden gemaakt. Dat doet iets met het draagvlak.

Tegelijk moet worden onderkend dat de openheid van het landschap en het feit dat je in Hollands Kroon ver kunt kijken, niet betekent dat er onbeperkt ruimte is. In het landelijk gebied komen juist meerdere ruimteclaims samen, zoals woningbouw, energie, water, natuur en landbouw. Die ruimte is dus al in gebruik en vraagt om zorgvuldige keuzes, waarin ook ruimte wordt geboden aan dorpsontwikkeling.

In die context ontstaat een scheef beeld. Voor stedelijke gebieden is er een duidelijke ontwikkelrichting, terwijl voor dorpen vooral beperkingen en randvoorwaarden gelden, zonder dat daar een vergelijkbare visie op ontwikkeling tegenover staat.

Hierdoor ontstaat in de praktijk een situatie waarin dorpen niet actief worden ontwikkeld, maar ook niet expliciet worden afgebouwd, ze worden feitelijk bevroren.

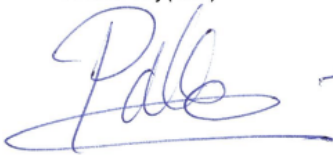
Voor gebieden zoals Noord-Holland Noord, waar openbaar vervoer beperkt is en voorzieningen onder druk staan, betekent dit dat dorpen steeds minder ruimte hebben om zich aan te passen en toekomstbestendig te blijven. Zonder gerichte aandacht voor bereikbaarheid, voorzieningen en ontwikkelruimte ontstaat het risico dat leefbaarheid en economische vitaliteit geleidelijk afnemen.

Financiële gevolgen en dekking

n.v.t.

Naam en ondertekening indiener(s)

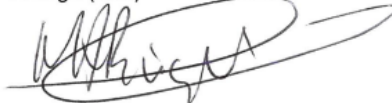
P. Laan-Olij (CDA)



J. Pankras (SHK)



A. Bügel (OHK)



4. Motie 2026 10 Lichtmasten vv Succes



MOTIE over een onderwerp dat niet op de raadsagenda staat

*De ginder
staet vs*

Een motie is een oordeel, wens of verzoek dat door de raad wordt uitgesproken

Naam gemeenteraadsfractie	VVD, LDA
Datum raadsvergadering	30 juni 2026
Volgnummer	Motie 2026 10
Onderwerp	Lichtmasten vv Succes

De gemeenteraad, in de vergadering op 30 juni 2026,

verzoekt het college:

1. gezien de acute situatie, aan vv Succes een incidentele subsidie te verstrekken voor de vervanging van de lichtmasten;
2. daarbij uit te gaan van een maximale gemeentelijke bijdrage van 33% van de vervangingskosten, indien en zodra vv Succes beschikt over de overige 67%;
3. daarbij tevens aan te geven op welke wijze vergelijkbare urgente situaties bij sportverenigingen kunnen worden opgevangen vooruitlopend op de lopende inventarisatie van sportaccommodaties.
4. de werkwijze "33% van de vervangingskosten" mee te nemen in nieuw sportaccommodatiebeleid.

Waarom deze motie?

Goede en veilige sportvoorzieningen zijn essentieel voor het behoud van een vitale en actieve gemeenschap. Sportverenigingen zoals vv Succes spelen hierin een belangrijke rol. De huidige lichtmasten van vv Succes zijn technisch afgekeurd en kunnen omvallen. Dit leidt tot onveilige situaties en beperkt het gebruik van de sportfaciliteiten. De situatie is daarmee uitzonderlijk en urgent. Sportaccommodatiebeleid vanuit de gemeente, die ondersteuning kan bieden, is er helaas nog niet. De gemeente werkt namelijk momenteel aan een inventarisatie van sportaccommodaties en toekomstig beleid.

De VVD vindt dat er in deze situatie niet gewacht kan worden en wil graag helpen. Vooruitlopend op (nieuw) beleid wil de VVD dat de gemeente 33% van de vervangingskosten van de lichtmasten zal bijdrage. De VVD acht een gemeentelijke bijdrage van dit percentage passend, omdat daarmee ondersteuning wordt geboden terwijl de vereniging zelf verantwoordelijk blijft voor het grootste deel van de investering. De VVD ziet dan ook graag dat deze werkwijze meegenomen wordt in nieuw sportaccommodatiebeleid.

Termijn voor uitvoering en terugrapportage

Uiterlijk bij de behandeling van het raadsvoorstel begroting 2027.

Naam en ondertekening indiener(s)

P. Borst-Koorn (VVD)

D. Pruijboom (LDA)