

Gemeente Hollands Kroon

Dorpsvisies

Werksessie verkeer

voor Nieuwe Niedorp / Winkel en Hippolytushoef

23 juni 2026





20.00 - 20.30: Plenaire presentatie

Toelichting proces

Uitkomsten verkeersonderzoek

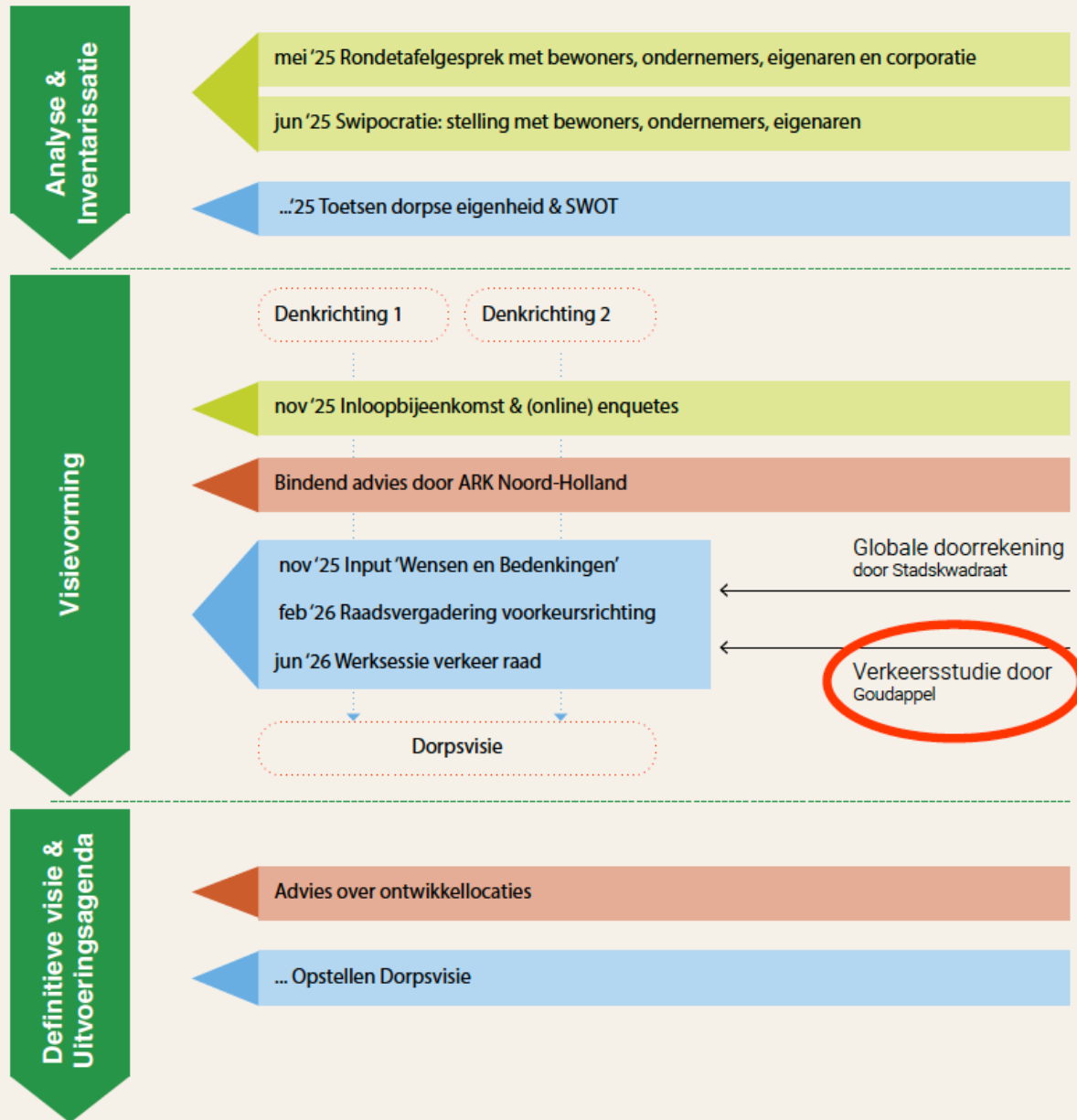
Advies weginrichting

20.30 - 21.15 & 21.15 - 22.00: Thema tafels

Gesprekstafel verkeer in Hippolytushoef

Gesprekstafel verkeer in Nieuwe Niedorp en Winkel





Concept voorkeursrichting (februari 2026)



Wonen & werken

- Limmerschouw
- Rand golfbaan
- Achter de Bosstraat
- Achter Dorpsstraat Winkel
- Oosterweg
- Dahliapark, reeds uitgevoerd
- Bedrijventerrein, uitbreiden

Sport & voorzieningen

- Sportcluster en maatschappelijke voorzieningen (zorg, school, maatschappelijk)
- Huidig sportcluster Nieuwe Niedorp: plek voor verenigingen

Natuur & recreatie

- Natuurbuffer tussen wijken en buurten
- Nieuwe parkzone
- Nieuwe wandel- en fietspaden
- Zichtlijnen op de dijk/kanaal

Verkeer

- Nieuwe rotonde op- en afrit N242
- Nieuwe ontsluitingswegen

Onderzoeken

- Nader te onderzoeken elementen

Voorlopig advies concept voorkeursrichting (februari 2026)

Wonen

- Totaal aantal woningen dat wordt mogelijk gemaakt: circa. 1000
(Woonvisie Hollands Kroon)
- Woningbouw ten oosten van de Bosstraat in Winkel, dorpsrand aanhelen aan zijde van Winkel, nabij school en winkelcluster.
(Advies ARK en deel inwoners, deel maakt zich zorgen vanwege de nu al grote verkeersdruk)
- Woningbouw Oosterweg Nieuwe Niedorp met nieuwe ontsluitingsweg die Dorpsstraat ontlast, dorpsrand aanhelen en overgang naar open landschap en kanaal. *(Advies ARK en deel inwoners, deel maakt zich zorgen vanwege de ontsluiting)*
- Bij grootschalige nieuwbouw rekening houden met behoud dorpsidentiteit en meegroeien benodigde voorzieningen.
(Wens inwoners)

Sport

Sportcluster zuidzijde Limmerschouw; binnen dorpscontour, ruimte voor mogelijke uitbreiding, goed bereikbaar voor wandelaars, fietsers en ook auto's en combinaties logisch met nieuwe school en/of zorg.
(Advies ARK, en 2e voorkeurslocatie inwoners ivm zorgen nabijheid bestaande woningen)

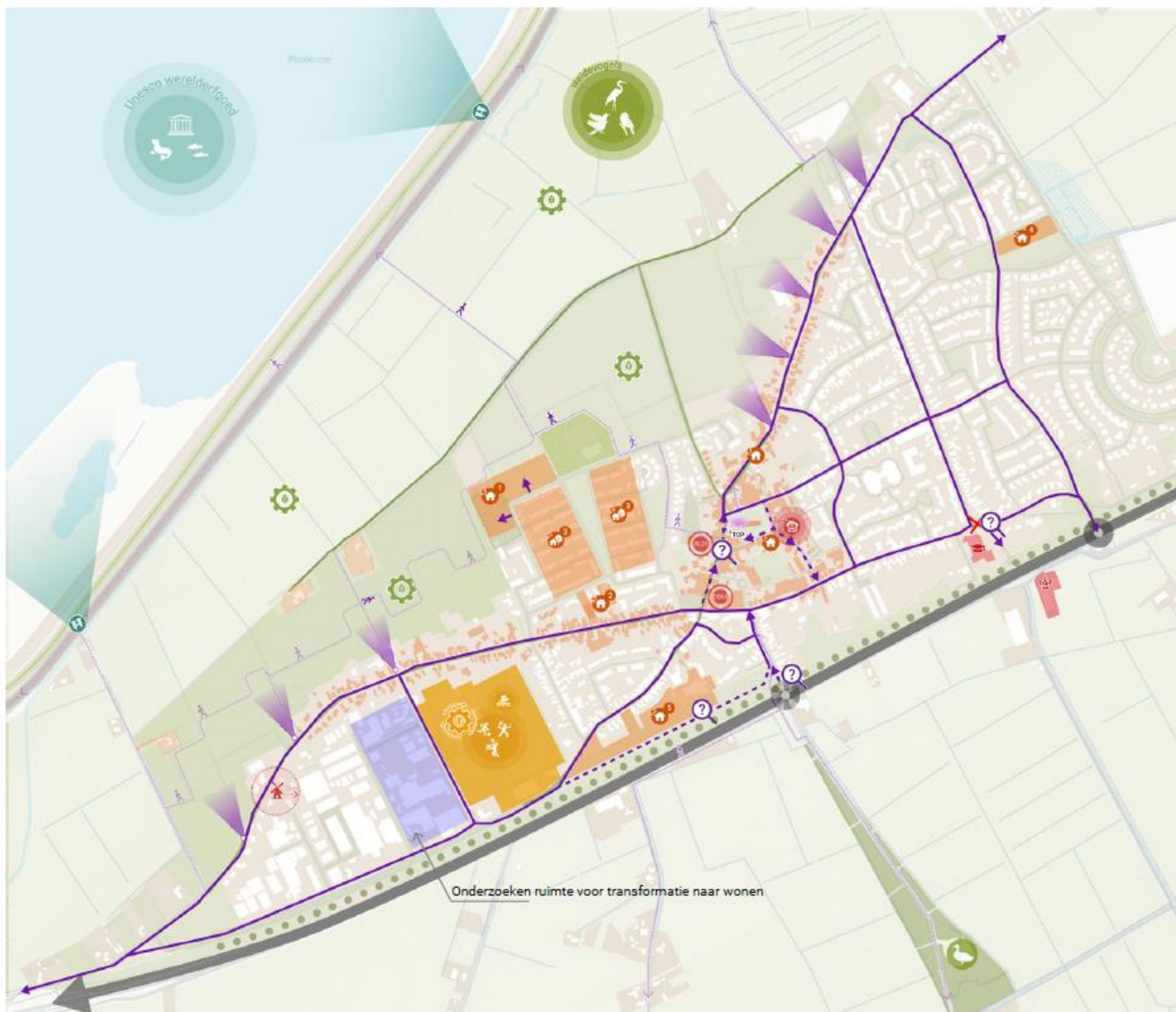
Natuur en recreatie

- Een park rondom de molen zeer wenselijk, inclusief nieuwe wandel en fietspaden parallel aan het kanaal. *(Wens inwoners, Advies Ark)*
- Suggestie om Camping 73 deel opnieuw in te richten zodat de groenzone aan het Kanaal en Molenpark goed toegankelijk zijn vanaf Nieuwe Niedorperweg. *(Advies ARK, deel van inwoners heeft twijfels hierover)*
Groenstructuur parkzone langs kanaal kan ook verstevigd worden m.m.v. campingeigenaar op huidige locatie.
- Behoud groene achterterreinen en open doorzichten vanaf de oude linten. *(Wens inwoners)*

Bedrijvigheid

- Bedrijventerrein Winkel breidt aan noordoostzijde van Winkel uit.
(Wens ondernemers en Raad, past in beleid gemeente, en advies ARK)

Concept voorkeursrichting



Wonen

- Hortensialaan, woningen toevoegen
- Seringenlaan, kleinschalige inbreiding
- Hippolytushoef Noord, opwaarderen bestaande woonwijk
- Tjattatting, kleinschalige inbreiding
- Kliefstraat, inbreiden en toevoegen woningen
- Concordia en smederij van Luijt transformeren naar wonen

Sport & voorzieningen

- Opwaarderen bestaand sportcluster
- Verplaatsen zwembad naar sportcluster
- Verplaatsen brandweer

Natuur & recreatie

- Inzetten op natuurinclusief en agrarisch natuurbeheer op (langere) termijn
- Aanplanten nieuwe bomen voor aansluiten groenstructuur in overleg met wegeigenaar
- Toeristisch Overstap Punt
- Nieuwe wandel- en fietspaden om ommetjes mogelijk te maken

Verkeer

- Historisch centrum naar eenrichtingsverkeer
- Verkeersknip bij 'Op de Elf'
- Nieuwe weg i.r.t. toegankelijkheid nieuwbouw
- Nieuwe rotonde N99

Onderzoeken

- Nader te onderzoeken elementen

Voorlopig advies concept voorkeursrichting (februari 2026)

Kwalitatieve, vitale dorpskern

- De supermarkten behouden op huidige locatie (*wens bewoners en Raad*)
- Vitaliseren van de kern: passende invulling kerk Hoofdstraat, evt. toevoegen meerdere B&B's, zoeken geschikte locatie TOP (*wens bewoners en advies ARK*)
- Aantrekkelijkere en veiligere straten in de kern (*wens bewoners en Raad*)

Wonen als motor voor leefbaarheid

- Totaal aantal woningen dat mogelijk wordt gemaakt: circa 150
- Toevoegen kleinschalige woningbouwlocaties voor brede en diverse doelgroep binnen dorpscontour (*wens bewoners, advies Woonvisie*)
- Inzetten op ontwikkellocatie Tjating i.c.m. groenstructuur
- Herontwikkeling locatie Seringenlaan
- Kleinschalige woningbouwlocatie Kliefstraat (*advies ARK*)
- Herstructurering en mogelijke verdichting Bloemenbuurt (*wens nadere verkenning Beter Wonen*)
- Verder verkennen van uitbreidingslocatie Hortensialaan om zo ook een betere landschappelijke overgang te realiseren
- Mogelijkheden verkennen om een klein aantal bestaande erven aan de Noorderlaan te transformeren naar bijvoorbeeld zorg (zoals zorgboerderij), kleinschalige recreatie of multigeneratiewonen
- Er wordt niet gebouwd in beschermd landschap en we onderzoeken zorgvuldig de impact op het stiltegebied (*advies ARK*)

Verkeersveilige routes

- Herzien van de verkeersafwikkeling in de woonlinten van het dorp, de kern, en omgeving Kindcentrum, om de huidige verkeersdruk en verkeersveiligheid te verbeteren. Dit adresseren we in het uitvoeringsprogramma (*wens bewoners en Raad*)

Sport

- Sportcluster op de huidige plek behouden (binnen de dorpscontouren) en mogelijk op te waarderen (*advies ARK*)
- Het zwembad verplaatsen we naar het huidige sportcluster (*advies gemeente*)

Natuur en recreatie

- Versterken van het recreatieve profiel van het dorp door struinpaden toe te voegen en de belevings- en natuurwaarde van het dorp te versterken ten zuiden van de Noorderlaan (*wens bewoners en Landschapsbeheer Wieringen*)
- Verknoping van landschap, natuur en cultuurhistorie zal centraal staan (*advies ARK en wens Landschapsbeheer Wieringen*)
- We onderzoeken mogelijkheden voor landschapsherstel buiten de dorpscontour met hulp van beschikbare financiering (*wens Raad*)

Wensen en bedenkingen zijn aanleiding voor deze werksessie:

- 'Verkeerskundig zijn er nog knelpunten die uitgezocht en opgelost moeten worden.'
- 'We roepen op voorafgaand aan de planuitwerking van de visie een goed verkeerscirculatieplan te maken dat de effecten van verkeersafwikkeling begrijpelijk en modelmatig in beeld brengt.'
- 'Aanvullend onderzoek te verrichten naar de huidige en toekomstige verkeersontsluiting van beide dorpen'
- 'Er worden meerdere nieuwe verkeerssituaties voorgesteld, zoals het verlengen van de Trambaan en de Oosterweg en de ingang naar de woningbouw achter de Bosstraat. De haalbaarheid hiervan, de verkeersveiligheid en het effect op de verkeersstromen door de kernen moeten wat ons betreft in een vroegtijdig stadium verder worden onderzocht. Zonder een positief beeld hiervan is verdere planvorming naar ons idee niet verstandig.'

Waar ligt de focus bij de raadsbijeenkomst?

1. Integrale blik op ruimtelijke ontwikkelingen en verkeersontwikkeling

Verkeer bezien vanuit een breder perspectief, waaronder positieve gezondheid (omgevingsvisie).

2. Inzicht in huidige en toekomstige verkeersknelpunten

Analyse van functie, gebruik en vormgeving van de infrastructuur

3. Verkennen mogelijke oplossingsrichtingen verkeer

Welke maatregelen dragen bij aan een veilige en toekomstbestendige verkeerssituatie?

Toelichting verkeersonderzoek

Kenmerk Werksessie dorpsvisies met de Raad
Datum 23 juni 2026

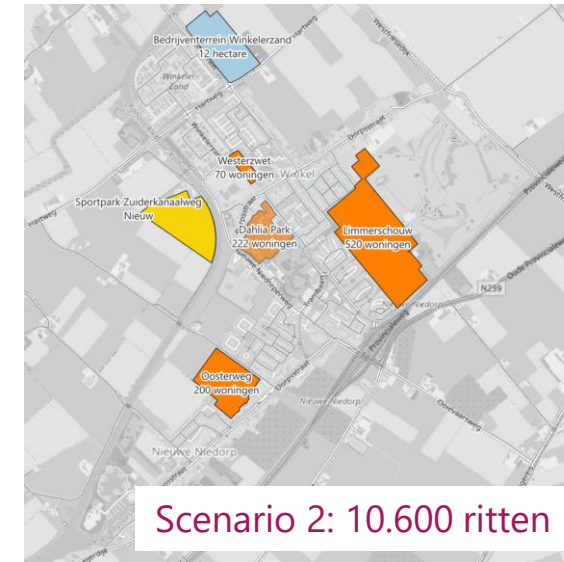
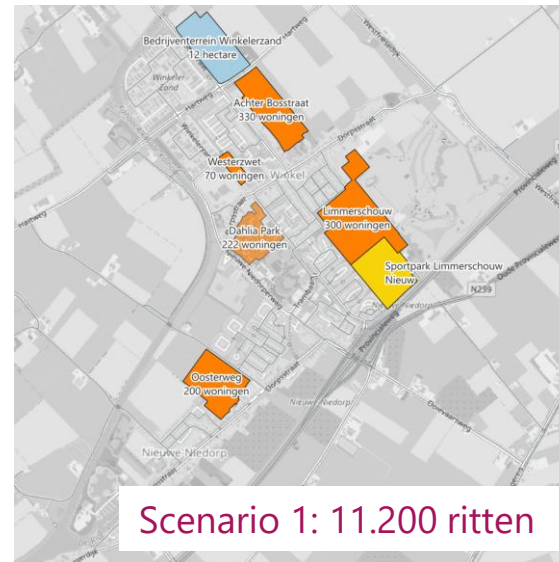
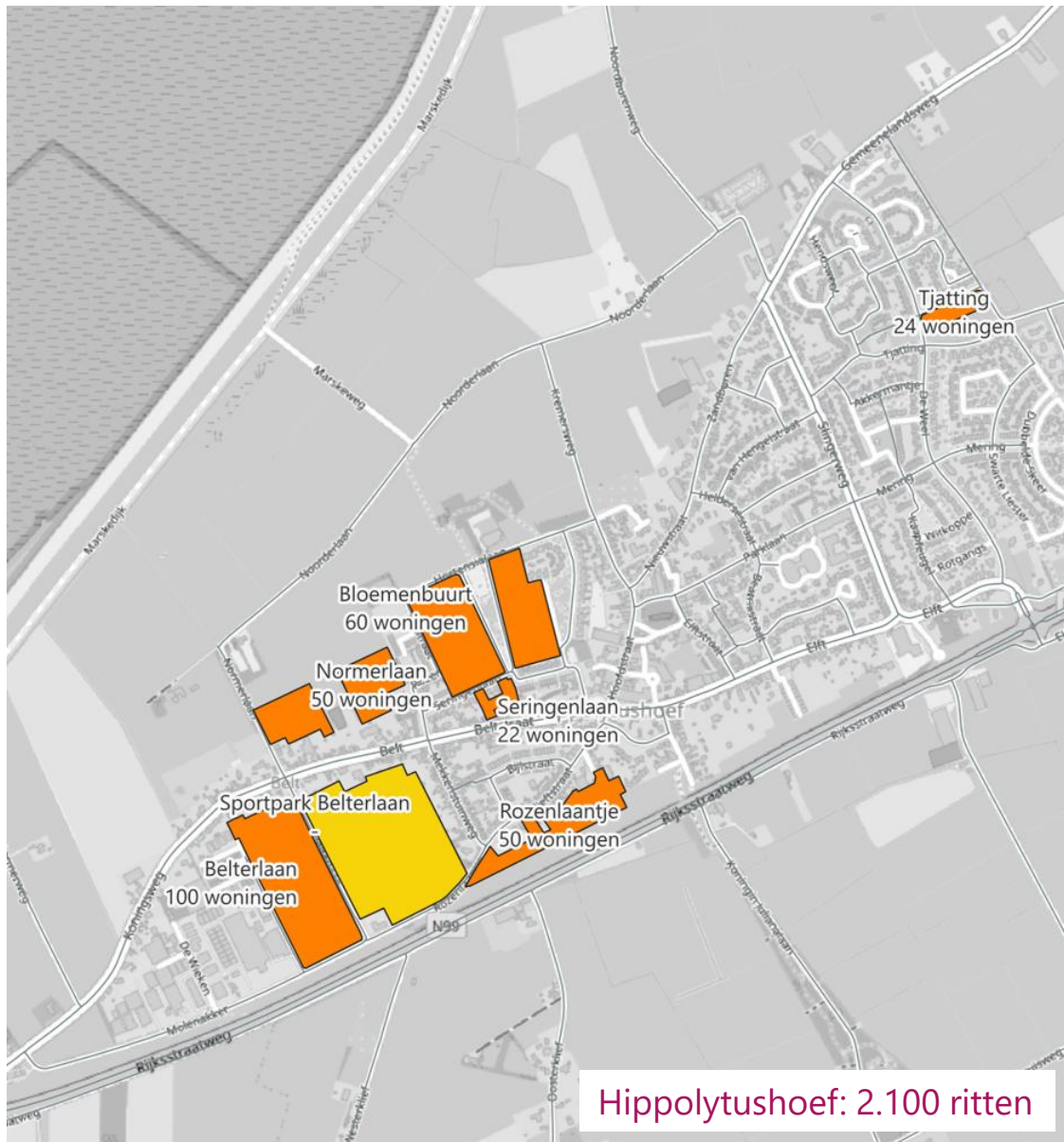


Aanvullend verkeersonderzoek

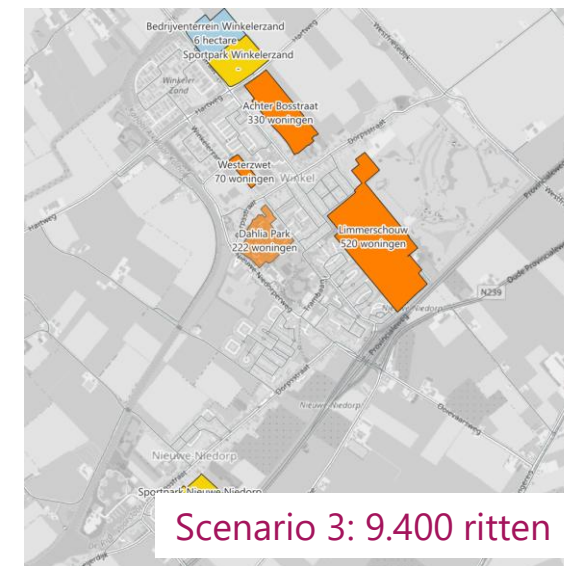
- **Waarom:** Verkeerskundig zijn er in de concept-dorpsvisies nog aandachtspunten die uitgezocht en opgelost moeten worden.
- **Hoe:** We hebben de impact van de verkeersstromen die samenhangen met de ruimtelijke ontwikkelingen in beeld gebracht.
- **Wat:** We hebben analyse uitgevoerd van de kwaliteit van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling bij zowel het huidige als het toekomstige verkeersbeeld.
Aandachtspunten zijn geïdentificeerd en principe-oplossingsrichtingen zijn benoemd.

Huidig verkeersbeeld o.b.v. tellingen



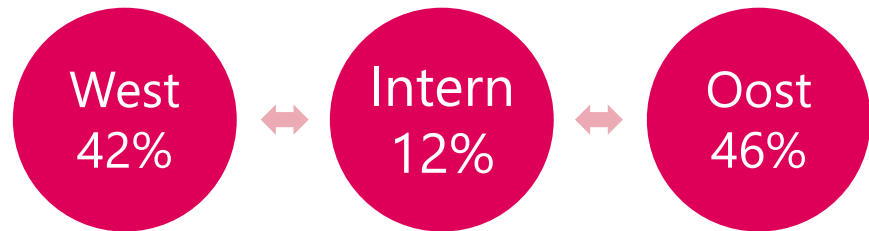


Verkeersgeneratie berekend met behulp van CROW-kentallen. Drie scenario's voor Nieuwe Niedorp-Winkel, waarbij in de cijfers rekening is gehouden met Dahlia Park (ruim 1.700 ritten)

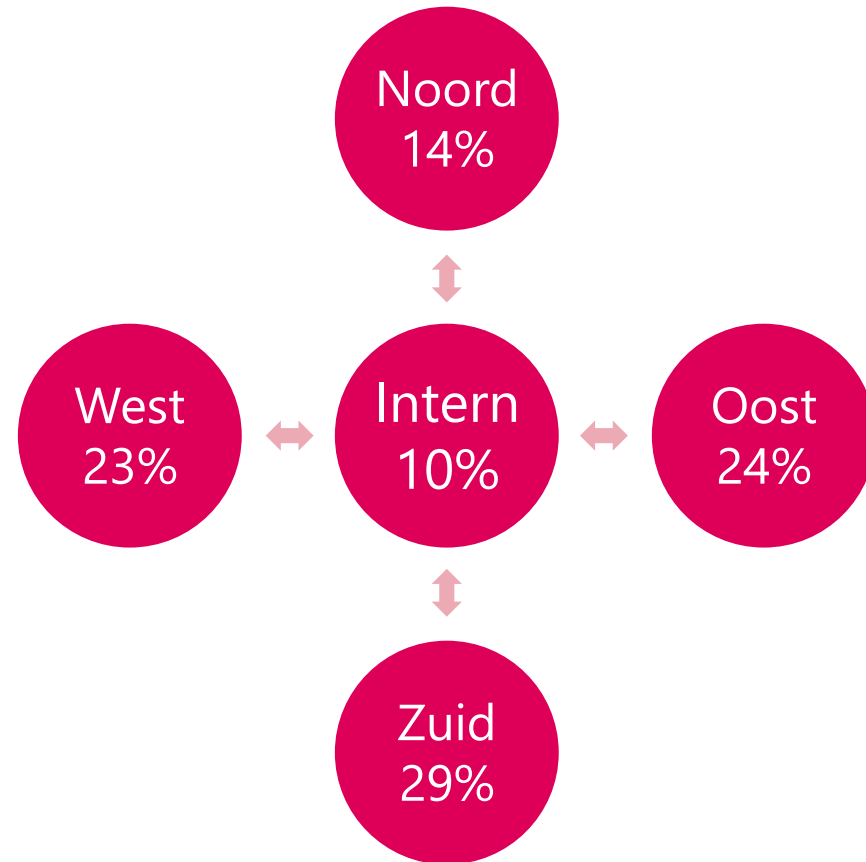


Toekomstige ontwikkelingen

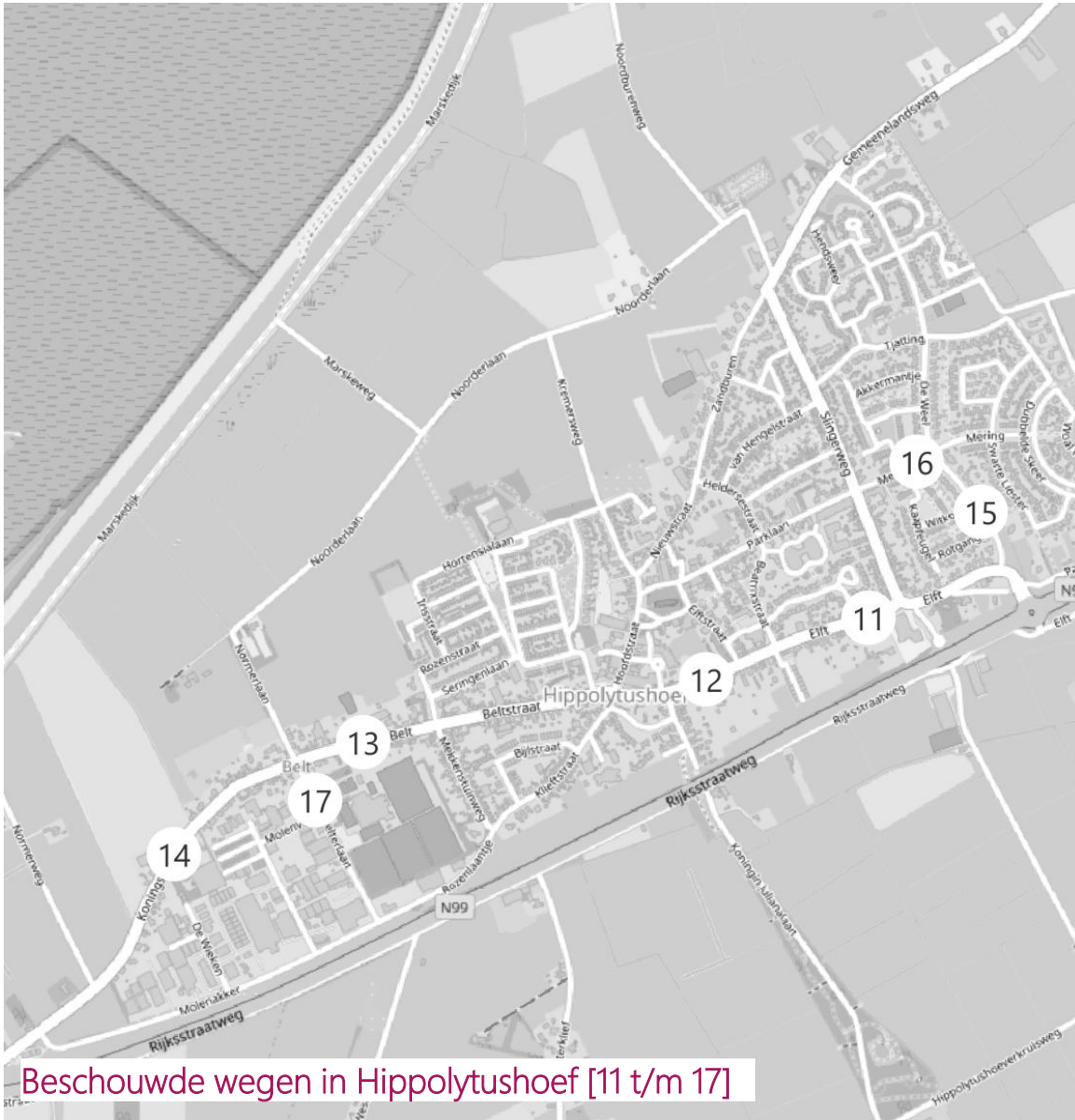
Verdeling verkeer o.b.v. navigatiedata



Oriëntatie personenauto's Hippolytushoef
o.b.v. ruim 250.000 autoritten



Oriëntatie personenauto's Nieuwe Niedorp - Winkel
o.b.v. ruim 490.000 autoritten



Selectie van wegen nabij ontwikkellocaties

Verkeersstromen Nieuwe Niedorp - Winkel

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
0	Hoefje, Nieuwe Niedorp	4.900	5.700	6.800	6.900	6.300
1	Dorpsstraat, Nieuwe Niedorp	2.500	2.900	4.000	3.900	3.200
2	Boomgaardweg, Nieuwe Niedorp	3.200	3.800	7.700	7.100	7.800
3	Reine Victoriaweg , Nieuwe Niedorp	800	900	4.100	4.800	4.800
4	Oosterweg, Nieuwe Niedorp	1.300	1.500	2.000	1.900	1.600
5	Westerweg, Nieuwe Niedorp	900	1.100	1.200	1.200	1.200
6	Zuiderkanaalweg, Nieuwe Niedorp	600	700	1.100	2.100	900
7	De Veert, Nieuwe Niedorp	1.200	1.400	1.800	1.800	1.600
8	Trambaan, Winkel	2.300	2.700	7.200	7.100	7.100
9	Bosstraat, Winkel	2.400	2.700	2.500	2.300	2.300
10	Winkelerzand, Winkel	1.900	2.200	6.500	7.000	6.600

Vetgedrukte waarden meegenomen in de analyse (worst-case)

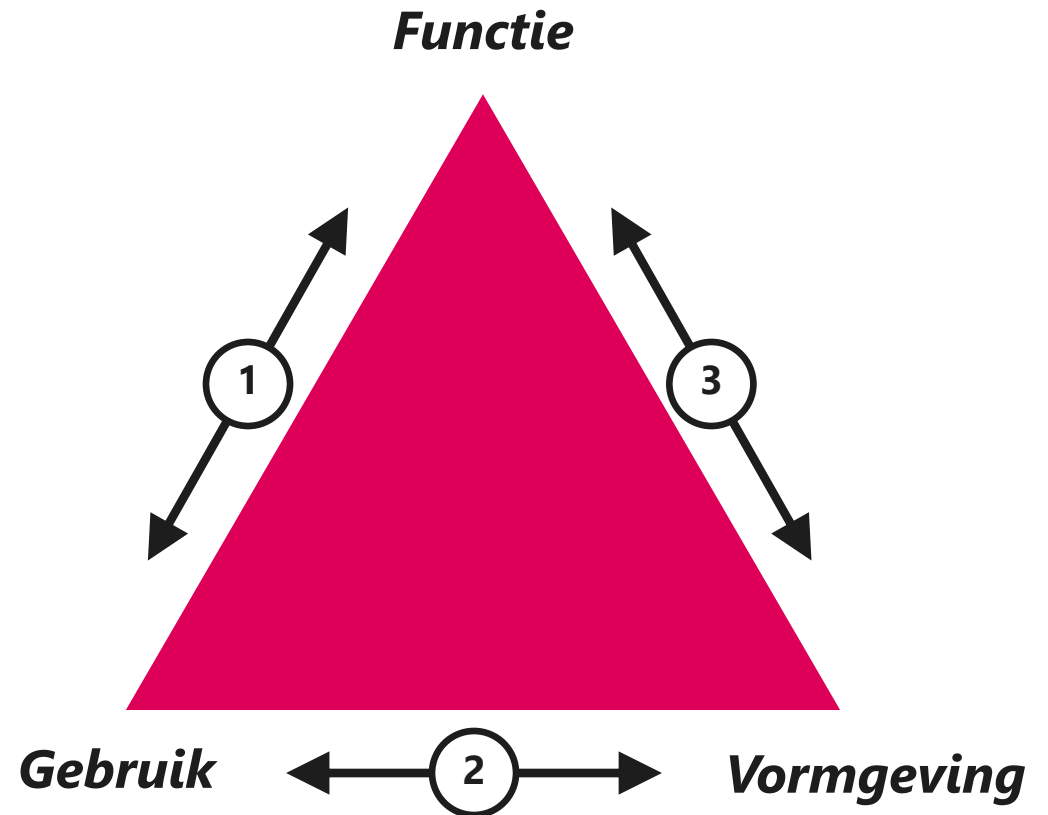
Verkeersstromen Hippolytushoef

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario
11	Elft, Hippolytushoef	2.400	2.800	3.700
12	Koningstraat, Hippolytushoef	2.700	3.100	4.000
13	Belt, Hippolytushoef	2.400	2.800	3.400
14	Koningsweg, Hippolytushoef	3.000	3.500	4.000
15	De Weel, Hippolytushoef	2.000	2.300	2.600
16	Mering, Hippolytushoef	600	700	900
17	Belterlaan, Hippolytushoef	200	200	1.100

Vetgedrukte waarden meegenomen in de analyse (worst-case)

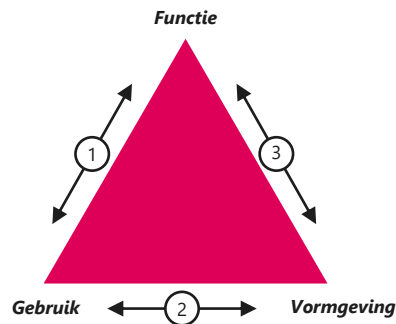
Analyse verkeerskundig functioneren

1. Is het **gebruik** van de weg (hoeveelheid verkeer) passend bij de verkeers**functie** ?
2. Past de **vormgeving** van de weg bij het **gebruik** door de verschillende verkeersdeelnemers
3. Past de **vormgeving** van de weg bij de verkeers**functie**?



Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

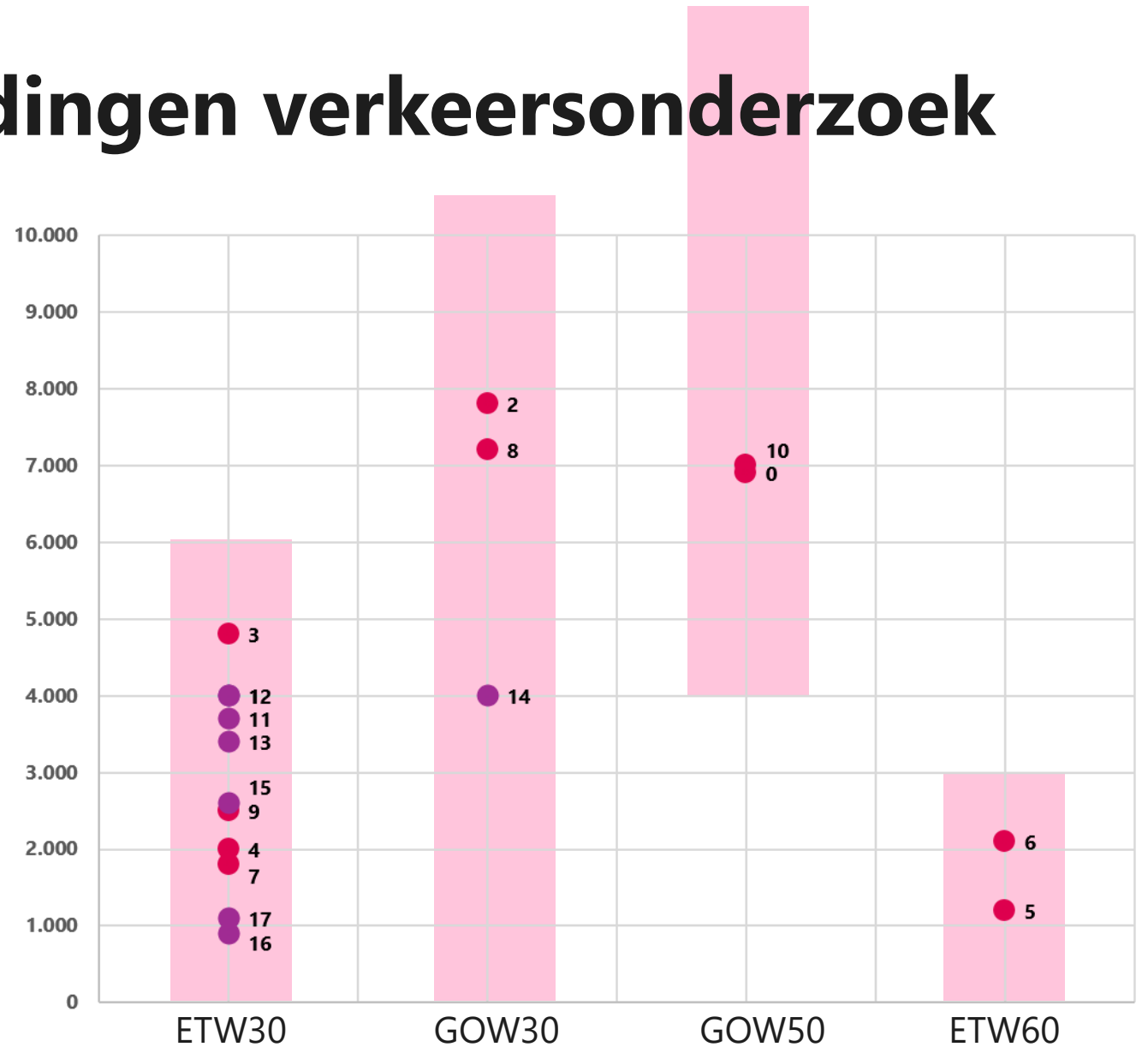
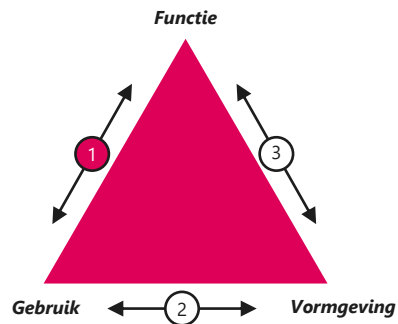
- Het **gebruik** van de wegen (hoeveelheid verkeer) is **passend** bij de **functie**.
- Het **gebruik** en de **vormgeving** zijn **niet altijd** met elkaar **in overeenstemming**.
- In **bepaalde mate** geldt de **onbalans** voor de relatie tussen **functie** en **vormgeving**



Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

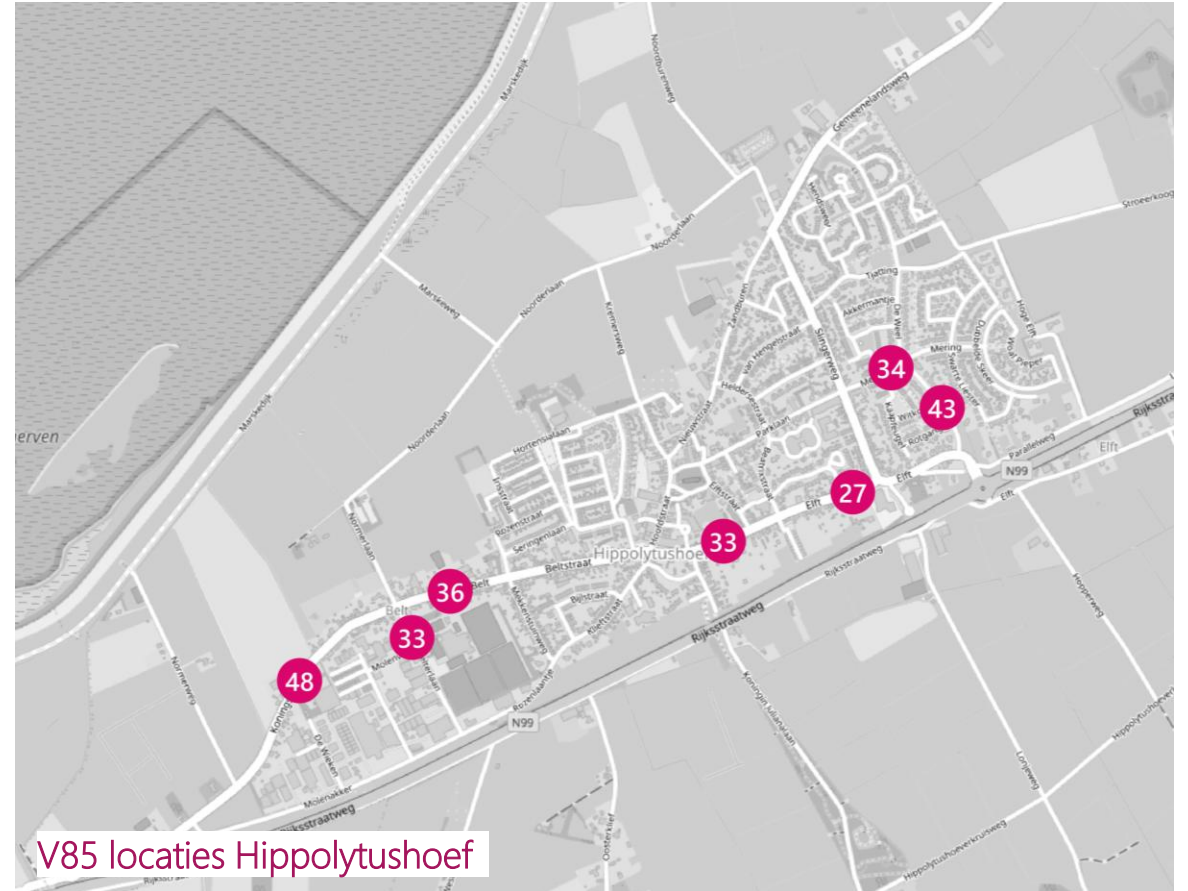
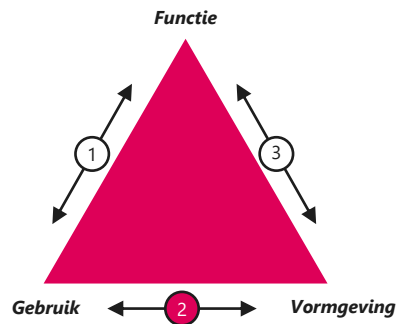
- Het **gebruik** van de wegen (hoeveelheid verkeer) is **passend** bij de **functie**.

- Locaties Nieuwe Niedorp-Winkel
- Locaties Hippolytushoef



Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- Het **gebruik** en de **vormgeving** zijn **niet altijd** met elkaar **in overeenstemming**.
- Voorbeeld ongelijkheid : De huidige rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer op 30 km/uur-wegen ligt veel te hoog voor een veilige afwikkeling van langzaam verkeer (zie voorbeeld Hippolytushoef hiernaast).





Voorbeeld snelheidsremmer toegang Bosstraat, Winkel



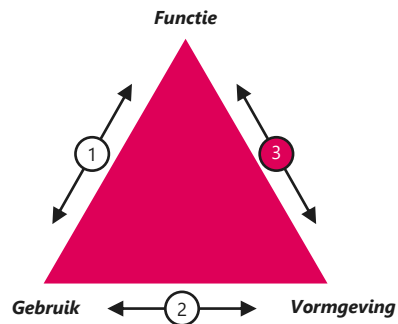


Voorbeeld gedragsaanpak bij basisscholen



Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- In **beperkte mate** geldt de **onbalans** voor de relatie tussen **functie** en **vormgeving**
- Voorbeeld ongelijkheid : De transitie van 'wegen buiten de kom' naar een weginrichting 'binnen de kom' met ruimte voor de voetganger (zie voorbeeld Oosterweg Nieuwe Niedorp hiernaast).





Voorbeeld toepassing opsluitbanden (met natuurlijke afwatering)



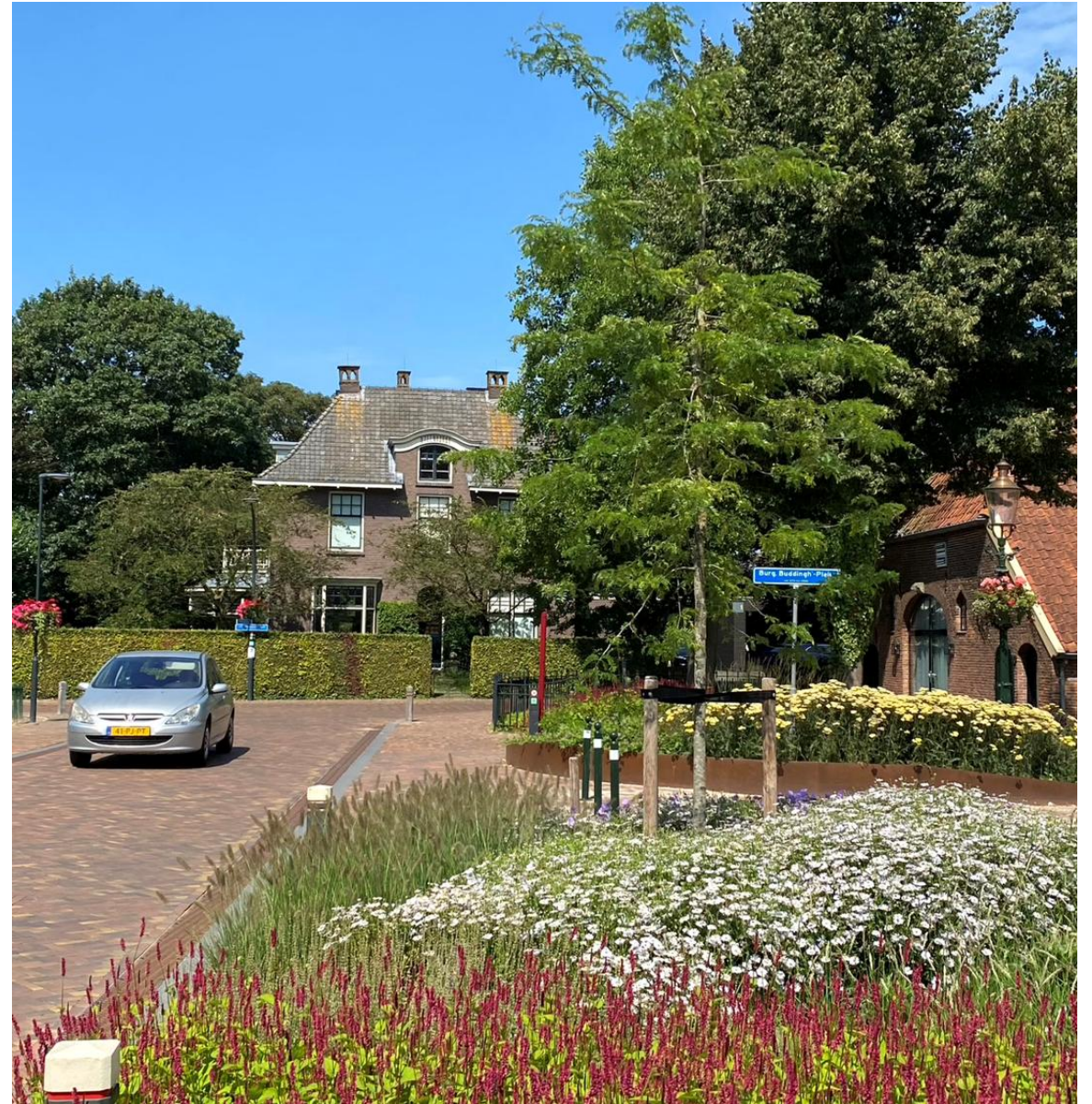


Voorbeeld overrijdbaar trottoir



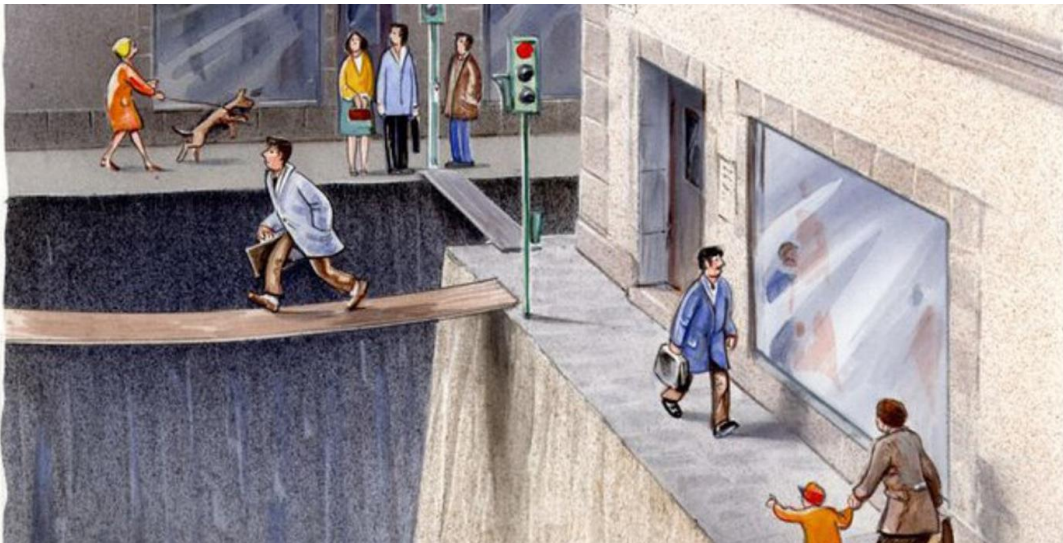


Voorbeeld vergroening straatbeeld



Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- Het autobezit is hoog maar dat betekent niet dat vanzelfsprekend de autodominantie in de openbare ruimte zo groot moet zijn.



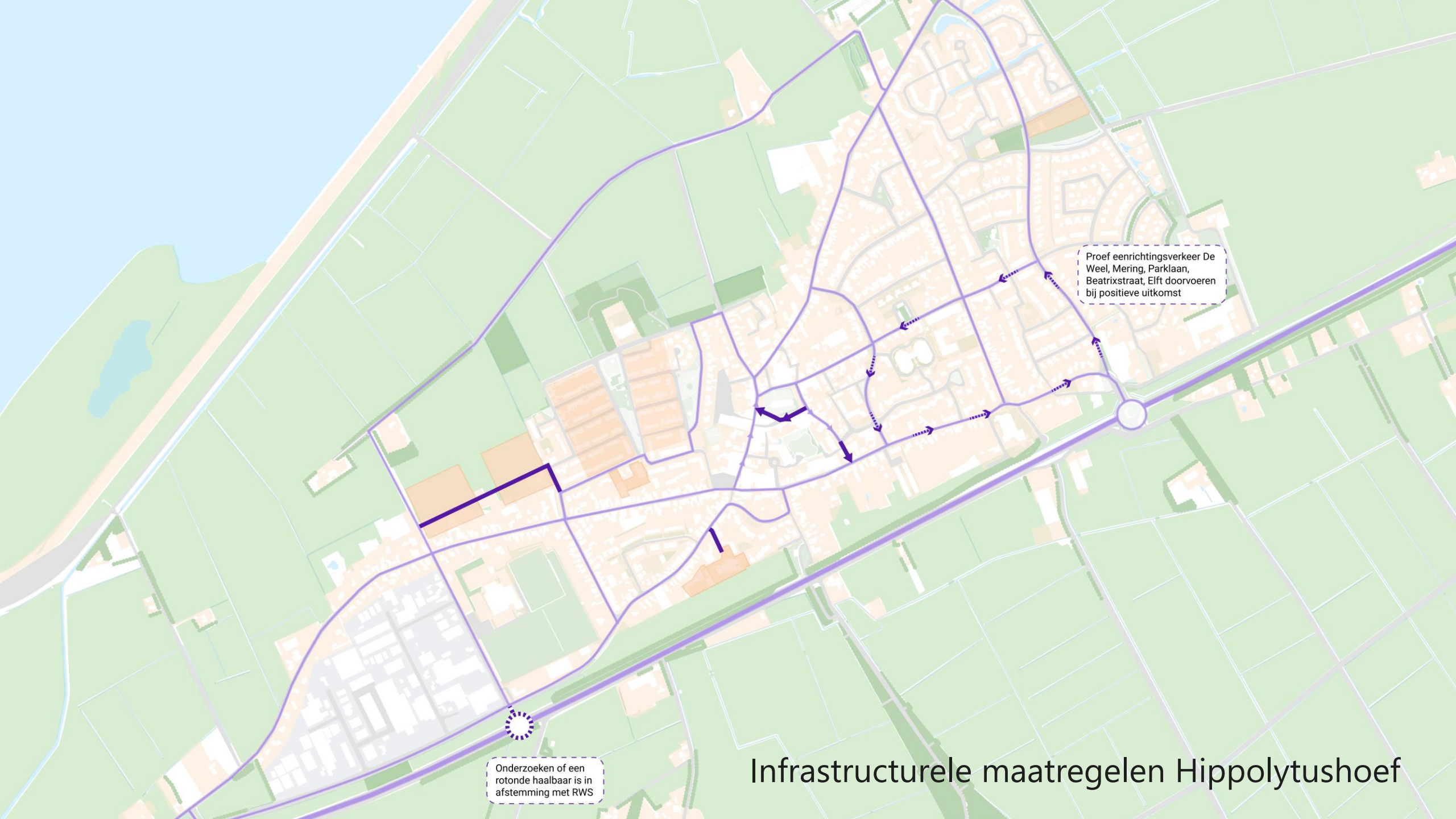
Openbare ruimte gedomineerd door de auto (door Karl Jilg)

*“Ook onze dorpen worden in de toekomst **autoluwer** ingericht. De auto is hier te gast en de straten worden ingericht met het karakter van de fietsstraat. Dit betekent dat doorgaand verkeer zoveel mogelijk om de dorpen heen geleid wordt en er relatief weinig gemotoriseerd verkeer in de dorpen is, behalve bestemmingsverkeer. De nadruk binnen de bebouwde kom ligt op **wandelen** en **fietsen**. Dit is overigens niet hetzelfde als autovrij. Bij autoluw kan men met de auto nog prima in het dorp komen, maar de snelheid is beperkt en wandelen en fietsen krijgen een prominentere plek in de inrichting van de straat. Ook verlagen we de snelheid op plekken waar dit wenselijk is ter bevordering van verkeersveiligheid. We onderzoeken of we de snelheid binnen de bebouwde komgrenzen willen verlagen naar 30km.”*

Bron: Het verhaal van Hollands Kroon in 2040
Omgevingsvisie Gemeente Hollands Kroon



Infrastructurele maatregelen Nieuwe Niedorp - Winkel



Proef eenrichtingsverkeer De Weel, Mering, Parklaan, Beatrixstraat, Elft doorvoeren bij positieve uitkomst

Onderzoeken of een rotonde haalbaar is in afstemming met RWS

Infrastructurele maatregelen Hippolytushoef

Advies weginrichting

- Beperkt de rij snelheid binnen de kom:
 - Directe maatregel: verlaag de naar snelheid 30 km/uur, ook op invalswegen die de functie hebben van gebiedsontsluitingsweg (GOW) | Snelheidsremmers, zoals kruispunt- en wegvakplateau's
 - Indirecte maatregelen: Herprofilering openbare ruimte conform vigerende richtlijnen | Opsluitbanden, eventueel met natuurlijke afwatering | Klinkerverharding waar dat kan
- Geef voetgangers letterlijk de ruimte
 - Bij intensiteiten van meer 1.000 motorvoertuigen per etmaal (binnen de bebouwde kom) een gescheiden voetgangersvoorziening, voldoende breed en eventueel overrijdbaar.



Advies weginrichting (vervolg)

- De basis op orde:
 - Vervolmaken weginrichting aanrijroutes 'oude' ontwikkellocaties
 - Weginrichting in woongebieden zoveel mogelijk conform voorkeurskenmerken ETW30
 - Vervolmaken binnen de bebouwde-kom uitstraling
- Alternatieve routes voor fietsers faciliteren separaat van omvangrijke stromen gemotoriseerd verkeer (i.c. Boomgaardweg)
- Uitplaatsen van parkeerplaatsen

Sheets gesprekstafels

Bevindingen verkeersonderzoek Hippolytushoef

Bevindingen verkeersonderzoek Nieuwe Niedorp-Winkel

Gesprekstafel Hippolytushoef

Toelichting bevindingen
verkeersonderzoek

Kenmerk Werksessie dorpsvisies met de Raad
Datum 23 juni 2026

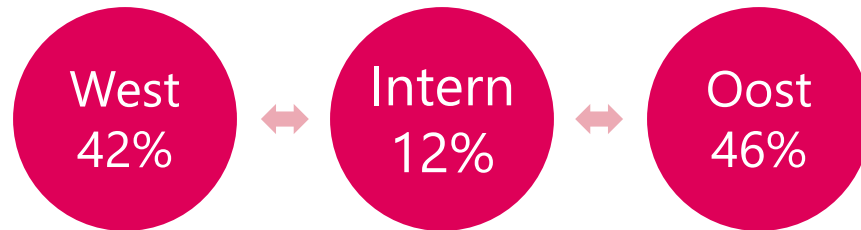






Ruimtelijke ontwikkelingen: 306 nieuwe woningen leiden tot circa 2.100 extra autoritten

Oriëntatie verkeer navigatiedata 2025



Oriëntatie personenauto's Hippolytushoef o.b.v. ruim 250.000 autoritten



Beschouwde wegen in Hippolytushoef [11 t/m 17]

Verkeersstromen nu en in de toekomst

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario
11	Elft, Hippolytushoef	2.400	2.800	3.700
12	Koningstraat, Hippolytushoef	2.700	3.100	4.000
13	Belt, Hippolytushoef	2.400	2.800	3.400
14	Koningsweg, Hippolytushoef	3.000	3.500	4.000
15	De Weel, Hippolytushoef	2.000	2.300	2.600
16	Mering, Hippolytushoef	600	700	900
17	Belterlaan, Hippolytushoef	200	200	1.100

Toekomstige kwaliteit verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling

Nr	Straat	Functie versus Gebruik	Functie versus Vormgeving	Vormgeving versus Gebruik	Mogelijke maatregelen c.q. Oplossingsrichting
11	Elft, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Parkeerverbod en snelheidsremmers
12	Koningstraat, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Herprofilering
13	Belt, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers + herprofilering
14	Koningsweg, Hippolytushoef	Voldoet	Redelijk	Voldoet niet	Bredere fietsstroken + opsluitbanden
15	De Weel, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers + herprofilering
16	Mering, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Matig	Parkeervakken
17	Belterlaan, Hippolytushoef	Voldoet	Redelijk	Redelijk	Snelheidsremmers



Koningsweg, Hippolytushoef | GOW30 | van 3.000 naar 4.000 mvt/etmaal

FUNCTIE-GEBRUIK	HUDIG
Relatie functie en gebruik	VOLDOET

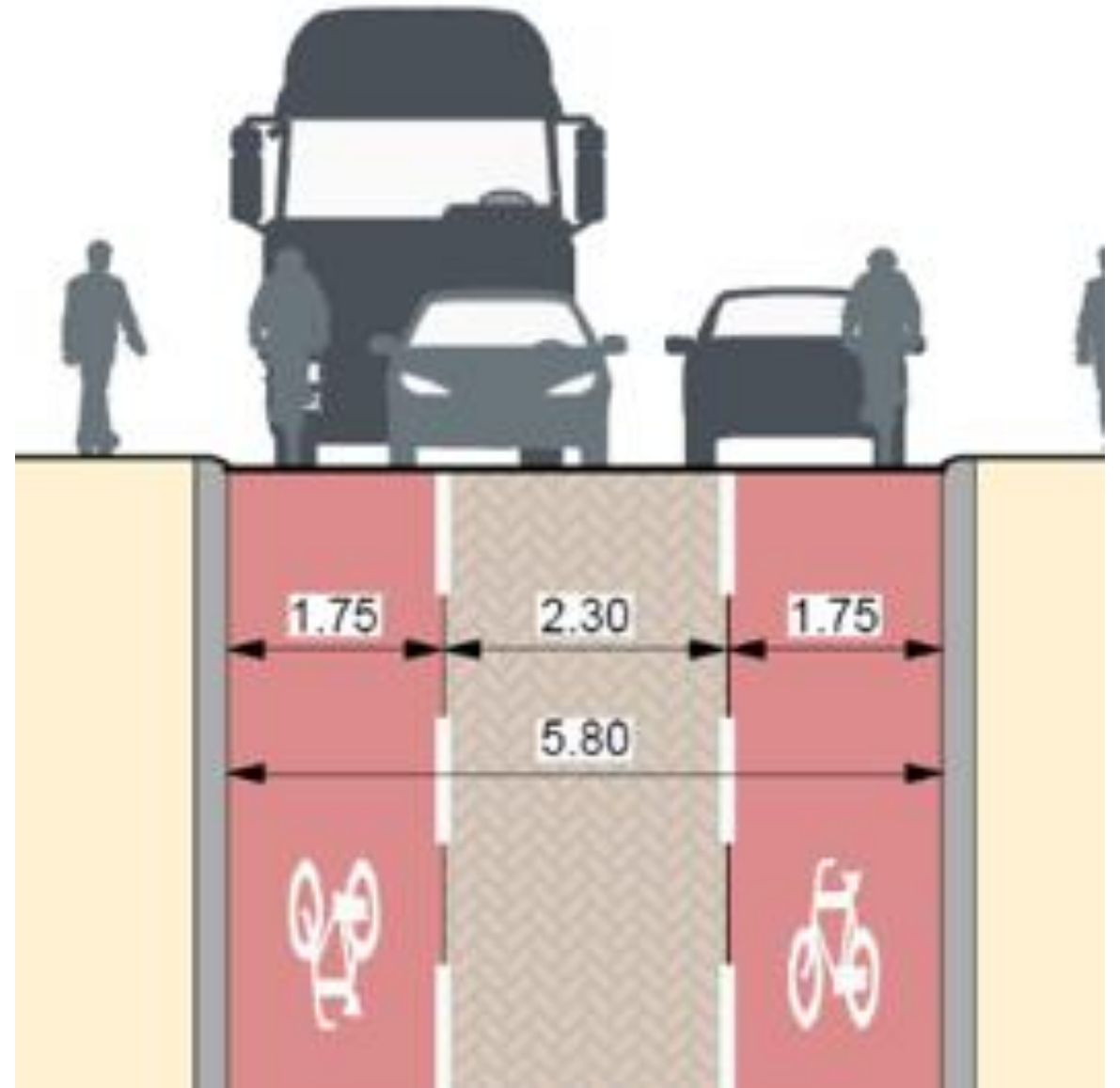
FUNCTIE-VORMGEVING	HUDIG
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangervoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Haltevoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	MATIG

FUNCTIE-GEBRUIK	HUDIG
Relatie functie en gebruik	VOLDOET

FUNCTIE-VORMGEVING	HUDIG
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangervoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Haltevoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK	HUDIG
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangervoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	REDELIJK

VORMGEVING-GEBRUIK	HUDIG
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangervoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	REDELIJK
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	MATIG



Voorbeeld herprofilering Koningsweg, Hippolytushoef



Voorbeeld toevoegen fietsparkeren



Gesprekstafel Nieuwe Niedorp - Winkel

Toelichting bevindingen
verkeersonderzoek

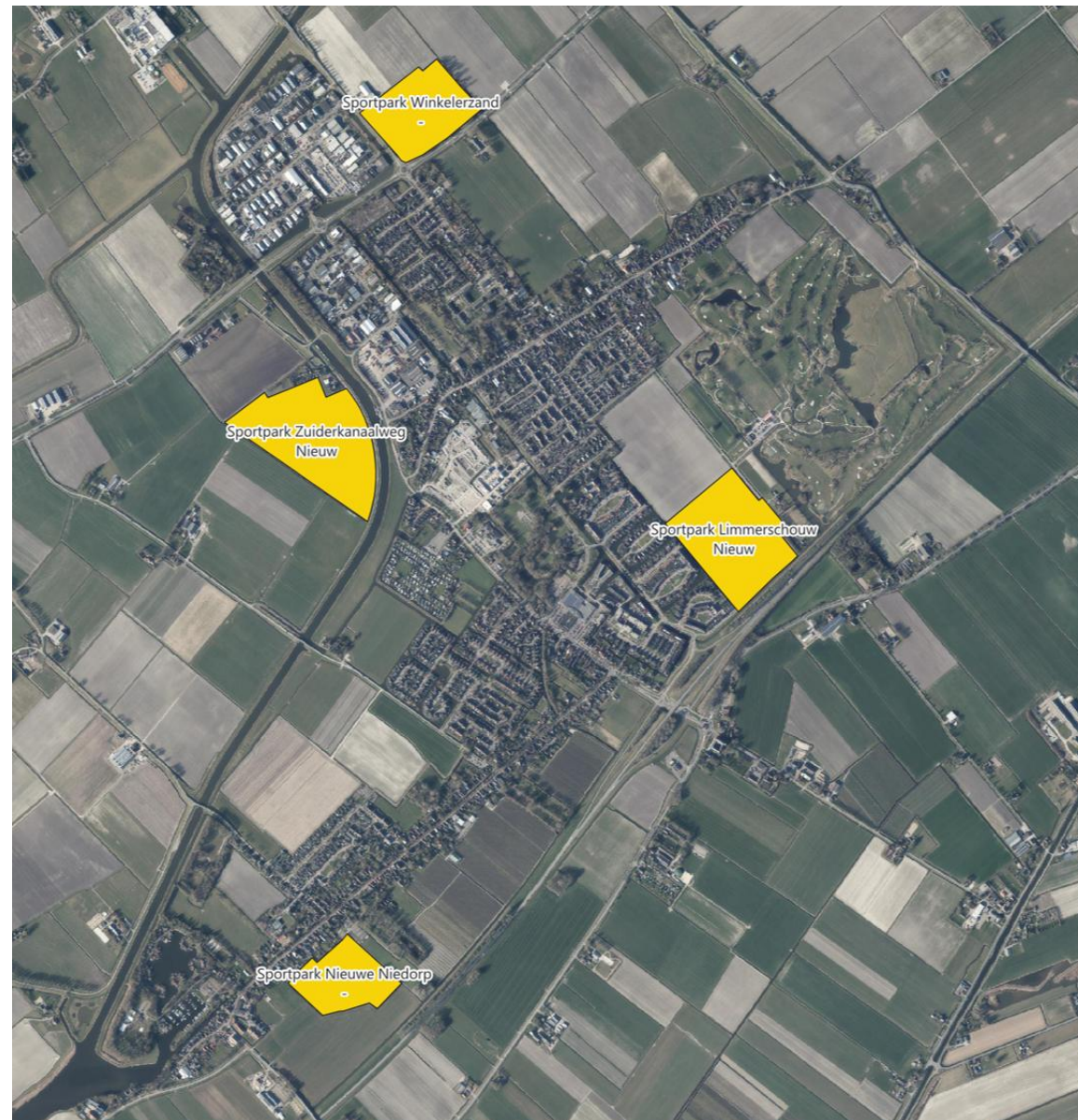
Kenmerk Werksessie dorpsvisies met de Raad
Datum 23 juni 2026



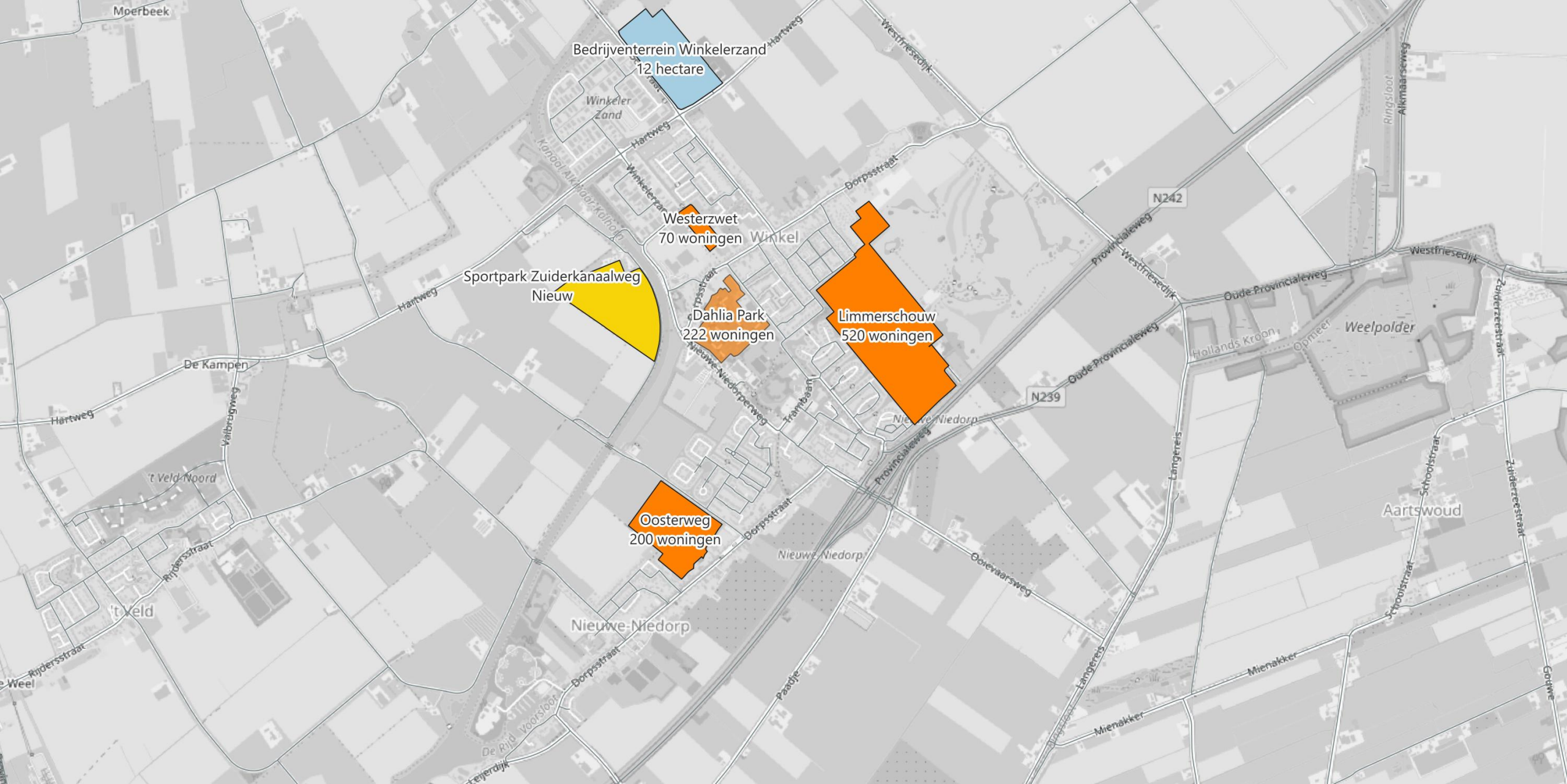


Positie sportpark in verkeersonderzoek

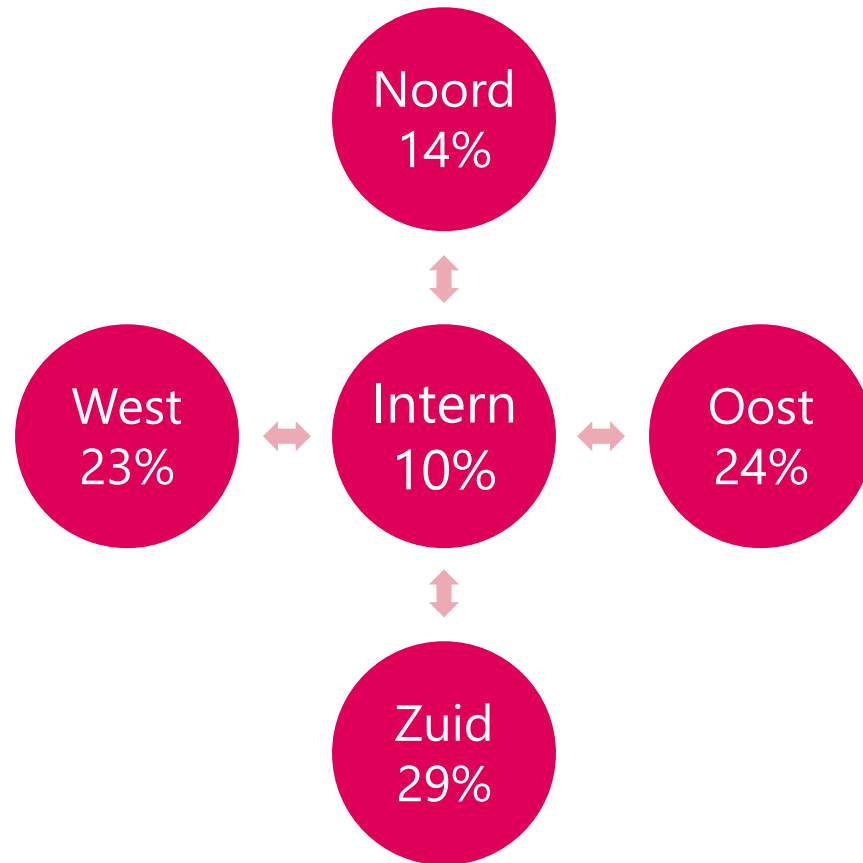
- Verschillende locaties
 - Scenario 1: Sportpark Limmerschouw (900 woningen | 12 hectare bedrijventerrein)
 - Scenario 2: Sportpark Zuiderkanaalweg (790 woningen | 12 hectare bedrijventerrein)
 - Scenario 3: Bestaande sportlocaties handhaven (920 woningen | 6 hectare bedrijventerrein)
- Sportpark Zuiderkanaalweg zal door de ligging in het buitengebied meer autoritten opleveren dan de andere locaties







Oriëntatie verkeer navigatiedata 2025



Oriëntatie personenauto's Nieuwe Niedorp – Winkel o.b.v. ruim 490.000 autoritten



Verkeersstromen nu en in de toekomst

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
0	Hoefje, Nieuwe Niedorp	4.900	5.700	6.800	6.900	6.300
1	Dorpsstraat, Nieuwe Niedorp	2.500	2.900	4.000	3.900	3.200
2	Boomgaardweg, Nieuwe Niedorp	3.200	3.800	7.700	7.100	7.800
3	Reine Victoriaweg , Nieuwe Niedorp	800	900	4.100	4.800	4.800
4	Oosterweg, Nieuwe Niedorp	1.300	1.500	2.000	1.900	1.600
5	Westerweg, Nieuwe Niedorp	900	1.100	1.200	1.200	1.200
6	Zuiderkanaalweg, Nieuwe Niedorp	600	700	1.100	2.100	900
7	De Veert, Nieuwe Niedorp	1.200	1.400	1.800	1.800	1.600
8	Trambaan, Winkel	2.300	2.700	7.200	7.100	7.100
9	Bossstraat, Winkel	2.400	2.700	2.500	2.300	2.300
10	Winkelerzand, Winkel	1.900	2.200	6.500	7.000	6.600

Toekomstige kwaliteit verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling

Nr	Straat	Functie versus Gebruik	Functie versus Vormgeving	Vormgeving versus Gebruik	Mogelijke maatregelen c.q. Oplossingsrichting
0	Hoefje, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Redelijk	Voldoet	Rotonde op kruispunt met provinciale weg N242
1	Dorpsstraat, Nieuwe Niedorp	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers
2	Boomgaardweg, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Redelijk	Voldoet niet	Alternatieve route fietsers, kruispunten voorrangregeling, rotonde bij afrit
3	Reine Victoriaweg , Nieuwe Niedorp	Matig	Matig	Voldoet niet	Inrichten conform richtlijnen op nieuwe verkeersstromen, rotonde bij afrit
4	Oosterweg, Nieuwe Niedorp	Redelijk	Matig	Voldoet niet	Inrichten conform richtlijnen. Trottoir
5	Westerweg, Nieuwe Niedorp	Redelijk	Matig	Redelijk	Snelheidsremmers
6	Zuiderkanaalweg, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet	Breder wegprofiel + fietspad
7	De Veert, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Matig	Redelijk	Elementenverharding op kruispunten
8	Trambaan, Winkel	Voldoet	Redelijk	Voldoet niet	Herprofilering en snelheidsremmers
9	Bosstraat, Winkel	Matig	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers
10	Winkelerzand, Winkel	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet	Inrichten conform richtlijnen. Trottoir

Advies verkeersonderzoek

- Sportpark Limmerschouw: Reine Victoriaweg inrichten conform richtlijnen op nieuwe verkeersstromen, rotonde bij afrit N242
- Zuiderkanaalweg: Zuiderkanaalweg verbreden en aanleg vrijliggend fietspad, nieuwe brug over het kanaal Alkmaar-Kolhorn
- Bestaande sportlocaties: Dorpsstraat Nieuwe Niedorp meer ruimte voor de fiets en voorzien van snelheidsremmers, Bosstraat Winkel voorzien van snelheidsremmers



Oosterweg, Nieuwe Niedorp | ETW30 | van 1.300 naar 2.000 mvt/etmaal

FUNCTIE-GEbruIK	HUIDIG
Relatie functie en gebruik	VOLDOET

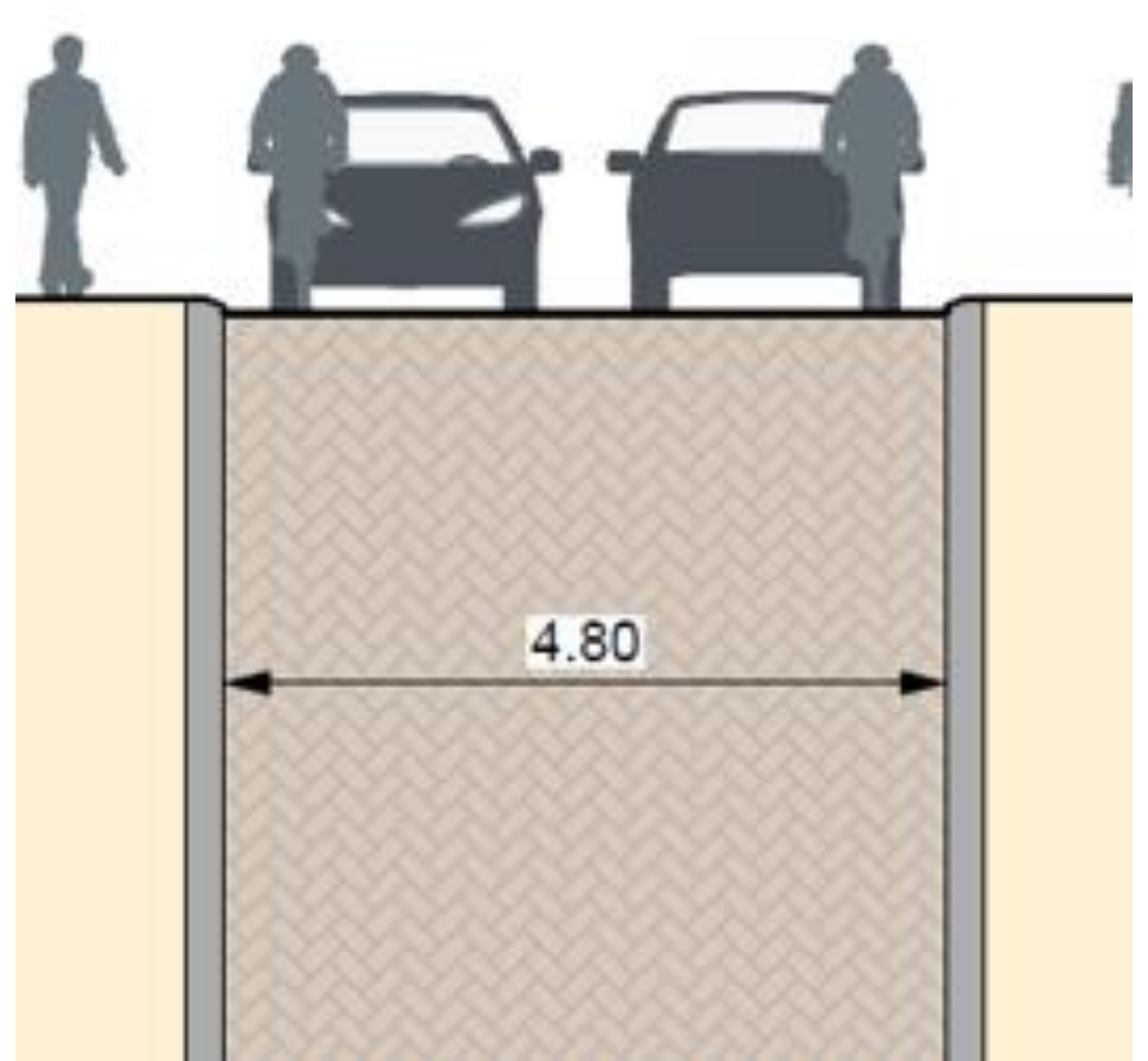
FUNCTIE-VORMGEVING	HUIDIG
Lengtemarkering	REDELIJK
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	MATIG
Verharding	MATIG
Voetgangervoorziening	MATIG
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Haltevoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

FUNCTIE-GEbruIK	TOEKOMST
Relatie functie en gebruik	REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING	TOEKOMST
Lengtemarkering	REDELIJK
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	MATIG
Verharding	MATIG
Voetgangervoorziening	MATIG
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Haltevoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

VORMGEVING-GEbruIK	HUIDIG
Bermschade	VOLDOET NIET
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET NIET
Breedte voetgangervoorziening	NVT
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	NVT
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	VOLDOET

VORMGEVING-GEbruIK	TOEKOMST
Bermschade	VOLDOET NIET
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET NIET
Breedte voetgangervoorziening	NVT
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	NVT
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	REDELIJK



Voorbeeld herprofilering Oosterweg, Nieuwe Niedorp



FUNCTIE-GEBRUIK

Relatie functie en gebruik

HUIDIG

REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING

Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	VOLDOET
Voetgangervoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

HUIDIG

VORMGEVING-GEBRUIK

Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangervoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	REDELIJK
Sociale interactie	REDELIJK

HUIDIG

FUNCTIE-GEBRUIK

Relatie functie en gebruik

TOEKOMST

REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING

Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	VOLDOET
Voetgangervoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

TOEKOMST

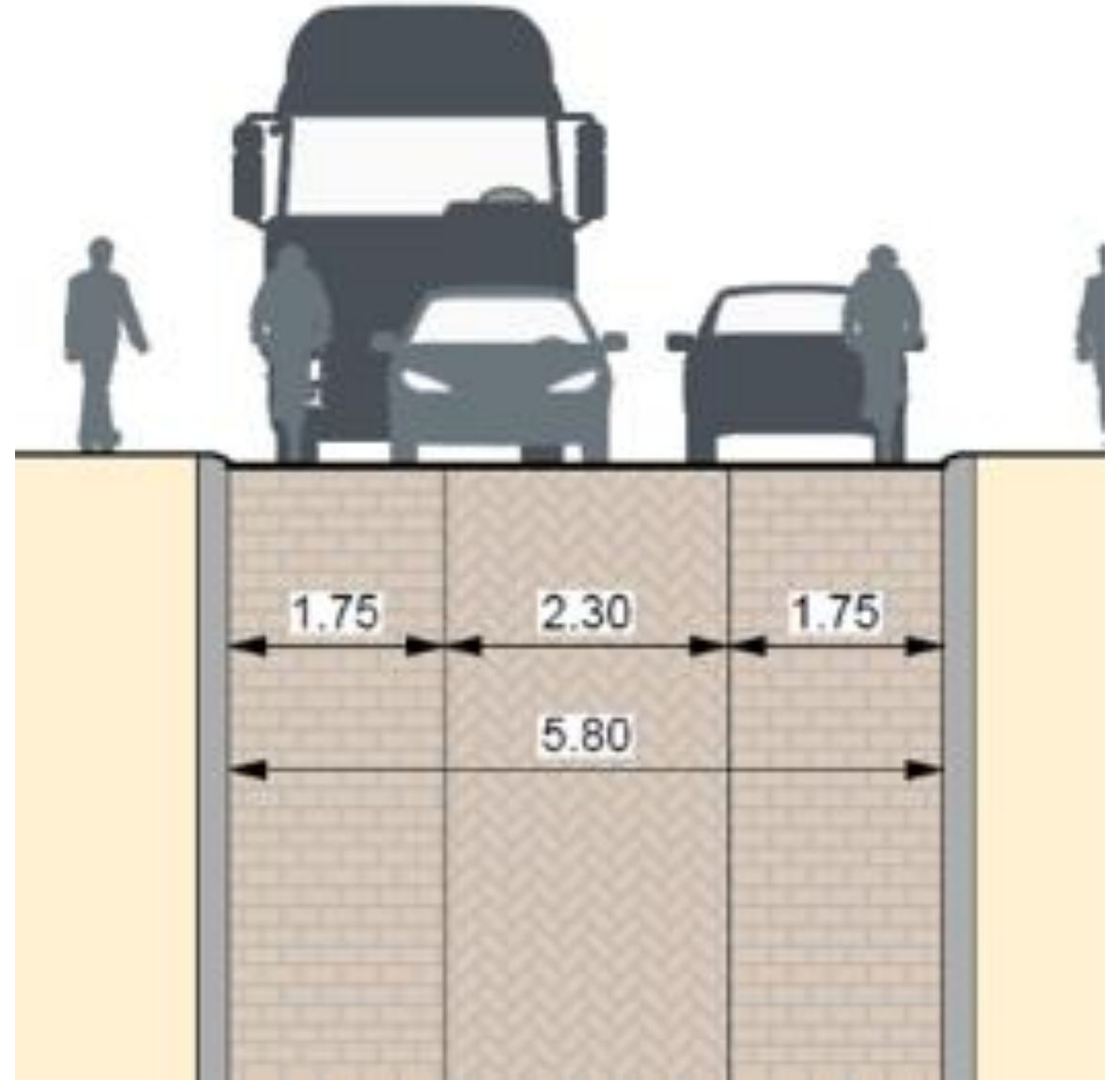
VORMGEVING-GEBRUIK

Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	MATIG
Breedte voetgangervoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	REDELIJK
Relatie parkeren-fiets	REDELIJK
Sociale interactie	MATIG

TOEKOMST



Voorbeeld herprofilering Dorpsstraat Nieuwe Niedorp





FUNCTIE-GEBRUIK

Relatie functie en gebruik

HUIDIG

REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING

Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangervoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	MATIG

HUIDIG

VORMGEVING-GEBRUIK

Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangervoorziening	VOLDOET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	VOLDOET
Sociale interactie	REDELIJK

HUIDIG

FUNCTIE-GEBRUIK

Relatie functie en gebruik

TOEKOMST

REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING

Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangervoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	MATIG

TOEKOMST

VORMGEVING-GEBRUIK

Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangervoorziening	VOLDOET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Haltevoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	VOLDOET
Sociale interactie	REDELIJK

TOEKOMST



Voorbeeld snelheidsremmer toegang Bosstraat, Winkel





Voorbeeld wegbeeld na uitplaatsen van parkeren